

## 歲月留痕（續）

### 南客

三，台灣篇：

#### （5）服預官役 際遇奇特

在台灣「服兵役」就是指當有期限的兵，凡是屆齡男性都須入伍，人人盡一份保家衛國責任義務。在往昔傳統觀念裡有「好男不當兵，好鉄不打釘」的說法，一般人非萬不得已才會投身軍旅。華僑遠居海外似乎與當兵無甚牽連，

雖有少數人會加入僑居國家軍職外，一般華人會從軍是有感於國家衰弱，身居異域倍受欺凌，所以在滿清革命和對日抗戰時不落人後，許多人自動自發回國參與聖戰，出錢出力前仆後繼，犧牲奮鬥在所不惜，「華僑為革命之母」的美譽便由此得來。

當我決心定居台灣時去服兵役是理所當然，卻令海外家人及親友們震撼萬分，心理上很難接受。記得當年回台升學時，左派人士出言恐嚇說回台灣在反攻大陸

時會被供作炮灰，更令母親寢食難安，幸得後來經過仔細解說才慢慢調適過來，也讓我內心壓力減輕不少。

五十年代規定大學畢業生是服預備軍官役，為期一年，我抽籤被分發到陸軍步兵，被認為是比較辛苦的兵種，或許是因為有三年任教資歷，很幸運被派到桃園龍崗士官學校擔任教官，沒想到居然空歡喜一場，原因是招生不足只能回到一般部隊去了。但是萬分意外幸運之神降臨，當我去新單位報到時，發現居然是被選為全師的模範連，代表陸軍去駐守角板山總統行館，這是公認為非常光榮而責任特重的任務。那時總統蔣公福體硬朗，與夫人每逢假日常到大溪慈湖，夏天則喜往角板山行館。我們的任務是國家元首蒞臨休閒或留宿時，協助國安人員與憲警維護安全，分散到外圍山區及主要出入口擔任安

全警戒任務。

角板山行館建築，僅是一座佔地很小傳統西式平房，室內陳設簡樸無華，家俱多為木材或竹籐製品，既無名家書畫文物懸掛，奇珍異寶擺設。行館外有數株高碩老松枝葉虬蟠，古意盎然，園區四周遍植梅樹及聖誕紅，建有「思親亭」乙座，經國總統「梅台思親」一文便在此完成。

我的職級是預官小排長，日常工作是指派士兵清掃庭院修剪花草，整理環境為主，其餘時間便可自行利用，可算是輕鬆愉快。不過，由於是模範連，於是代表師部額外接受許多特殊訓練，超越一般陸軍兵種，例如：兩棲作戰、攻堅訓練、寒帶作戰，從角板山行軍走到台南白河訓練基地等，甚至在退伍前還差一點被派往支援越戰，因為我們「師部隊除充員兵外，全部都是老廣，當年是從富國島最後撤回台灣來的。所以這一年的服兵役可以說吃了不少苦頭與磨練，還算經得起考驗，深深體會出軍中生活的艱辛，充實了

人生歷鍊，也慶幸與其他服預官役的人有不易得到的特殊際遇。

五十年代仍是戒嚴時期，慈湖和角板山行館均未開放，管制極為森嚴，除當地居民外，一般人士無從一探究竟，於是充滿種種好奇與神秘傳說。譬如說總統過的生活必定是錦衣玉食，猶如帝王般享受，其實並非如此，他每次若準備前來住宿前就有一部專車運送食宿所需物品，我們就要派員協助幫忙卸下，也就知道要出任務了。由於角板山夜晚氣溫甚低，所以在寢具中有一條電氈，在那個年代算是較不常見的貴重物品。至於食物方面，則僅是一些平日大家常食用的家常菜餚，從未見過甚麼山珍海味大魚大肉出現。蔣公在復興鄉喜歡民眾稱呼為「老先生」，經常隨意行走，甚至進入民家訪視，原住民天性純樸，遇到元首也不懼畏迴避，樂與親切交談問安，深受鄉民愛戴尊敬。

我個人有幸遇到難得的機緣，就是多次面見瞻仰國家元首蔣公與夫人的風采。首先是參加革命

實踐研究院時，每周要到陽明山中山樓，由總統親自主持的總理紀念周會。其次是服役時駐守行館，總統賢伉儷常來休閒渡假機會，相信這是一般人不易得到的特殊際遇吧。

☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆

## 中東之旅 死海

從耶路撒冷到死海的路程約一個半小時，團員們每個人都興奮的帶著乾淨的衣物和隨身用品穿上拖鞋魚貫下車，跟著導遊向前方湛藍色的死海前進！

死海位於以色列，巴勒斯坦，約旦之間的內陸鹽湖，是世界陸地表面最低點，海拔424公尺，最大的深度是330公尺，面積810平方公里，含鹽量高達海水的9.6倍！沿途可看到浮在水上白花花如白雪般大大小小的鹽堆。一眼望去真是美極了！

小學時代曾經從兒童刊物上看到過有關死海的種種，早就已知道世界上竟有浮力如此強的海！

人掉下去都不會沉下去！對那時還不會游泳的我來說；這是多麼奇妙的事呀！年復一年的嚮往著有朝一日能去看看！

今年的~月份；居住在新加坡的女兒終於有機會陪我到中東一遊，總算達成了兒時的願望！除了到地中海，加利利海去參觀外；還到夢寐以求的死海去體驗浮沉的樂趣！

大家把東西集中放在一起後；我顧不得沙灘上難走的碎石，迫不及待地往下水處的小木橋第一個先衝下水，緩緩的仰泳起來，漂浮力果然很強！望著藍藍的天上千變萬化的白雲，內心對創造萬物的神懷著感恩敬畏的心！仰望天空如仰望主！在平靜的死海上無拘無束的游泳，真是美好的體驗！

不知不覺漂到浮球分界點，這時右眼突然被滴到水！疼的張不開眼！記得導遊曾說過：眼睛若滴到海水，千萬不要揉！還好女兒就在身邊，她當機立斷舉起手來求救！於是岸上的人馬上把

預先備好的清水傳遞給在水中的其他人，他們再轉給女兒救急！經過一番沖洗疼痛才慢慢消失！沒想到會有這種難忘的小插曲！算是另類體驗吧！



靠近岸邊的水中也有土堆，很多愛美的人士坐在上面利用那黑土塗抹在臉上和身上，聽說有美容的功效？看起來有夠滑稽！

從各地來的遊客越來越多，但超鹹的海水卻不宜泡太久，聽說

泡太久身體會因此而失水！所以；大家雖意猶未盡卻不得不上岸沖洗一番了！

岸上有共用的好幾個強力露天水柱共人使用，也有設備簡單有門的浴室，和大型圓形換衣間（有椅子），男女有分，免費使用！總之；到此一遊圓了童年的夢想，又有實際去體驗也值回票價了！

☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆  
〔南西/Nancy/2023〕

## 中東之旅（二）

### 希西家水道

希西家水道 Hezekiah's Tunnel，聖經所記載的大衛之城就在耶路撒冷的西牆與糞門200公尺之處，這裡是大衛以前的宮殿所在之處！也是基訓泉及希西家水道地點。

2700年前為防敵軍切斷水源從地下建了兩條水道引進大衛城到耶路撒冷去旅遊的人，大部份都會去希西家水道參觀，目前有

兩條水道：一條是已經乾涸的迦南水道。另一條是濕水道。從不同的地方開始挖掘到最後竟連接在一起了！出口處上方有幾個圓形及腰之石柱，當年全憑敲擊的聲音觀察雙方水道進行之進度，最後才完成兩條水道的連接！古人的智慧真不可思議呀！走一趟



希西家石洞中的水道，如走入歷史的時光隧道一樣有趣！

每個人都有照導遊說明的帶了手機，手電筒之類的照明工具，腳穿拖鞋或準備用完就丟的舊鞋，舊衣褲，背著背包，裝備齊全的便開始興致勃勃地出發了！

隨著隊伍順著台階慢慢往下走，果然洞內黑漆漆的伸手不見五指！還好都有帶照明設備！兩邊摸的到冰冷的石壁，仔細一看，還真看的到當年人工辛苦挖掘的鑿印！低頭看的到清澈冰冷的泉水。在黑暗的環境中行走，膽小的人聽到一點聲音或有一點風吹草動，都會膽戰心驚！

大家亦步亦趨沿著彎彎曲曲高低不平的路摸索著只能往前走，這裡沒有回頭路的！但有的地方可看的到一些小型鐘乳石，那是歷史的見證！

好不容易走完約五十分鐘533公尺長的路程，見到洞外的一絲光線後，大家如釋重負般不禁歡呼起來！水道外就是昔日的西羅亞池，終於走出來了！來一趟很

不容易，這個景點是一定要下去體驗一下才能值回票價！

☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆  
南西 (Nancy) 5/23/2023

## TRANSNUSA 航空第一家 使用中國製造飛機

PT TransNusa Aviation Mandiri (TransNusa) 正式運營其中國製造的中國商飛 (Commercial Aircraft Manufacturing) ARJ21-700 新機隊，註冊代碼為 PK-TJA，航班代碼為 8B。

中國商飛 ARJ21-700 的運營是 TransNusa 實現機隊年輕化的舉措之一，同時以該航空公司所倡導的低成本航空公司 (LCC/Low cost carrier) 概念支持航空業務的擴張。

TransNusa 的主要負責人 BAYU SUTANTO 為雅加達-登巴薩往返 (PP) 的中國商飛 ARJ21-700 航班揭幕，該航班於週二 (2023 年 4 月 18 日) 降落在登巴薩 I Gusti Ngurah Rai 國際機場。此航線使 TransNusa 成為世界上第一家使用中國商飛生產的 ARJ21-700 飛



機的航空公司，該飛機可容納 95 個座位。

Transnusa 購買了一架 ARJ21-700 型客機，可搭載 78-97 名乘客，續航里程為 3,700 公里。來自中國的機隊為支線噴氣式飛機，座位數為 95 座，飛行時間為 3.5 小時。

Bayu 進一步透露，ARJ21-700 飛機的優勢之一是因為發動機位於飛機後方或尾部發動機。這使得飛機更加動態，從而縮短到達目的地的時間。

以雅加達-登巴薩航線為例，如果乘坐其他飛機大約需要兩個小時，而乘坐尾部發動機的飛機則只需大約 1.5 小時。

TransNusa 的 COMAC ARJ21-700 具有 3-2 單通道配置，可容納 95 個座位。配備現代化設備，可靠性高，具有良好的高空飛行能力。這一點從商飛 ARJ21-700 機翼的曲線上就可以看出，該飛機的機翼有 27 米長，並由兩台通用電氣 CF34-10A 發動機支撐。

TransNusa 還具有其他優勢，即與同類飛機相比，座椅更符合人體工程學，腿部空間更寬，內飾顏色更賞心悅目，以及機艙行李或更大的頭架。

計劃於 2022 年 5 月和 2022 年 12 月分別引進兩架 ARJ21-700 飛機，用於運營雅加達-吉隆坡等國內和國際航線。

為了支持其在東南亞特別是印度尼西亞的客戶服務，中國商飛公司作為一家中國國有企業，在印度尼西亞雅加達舉行了儀式，於 2023 年 7 月 31 日正式開設了其在印度尼西亞的第一個代表處。

中國商飛公司總經理何東風表示，選擇印度尼西亞作為中國商飛公司在全球的第一個辦事處所在地，是因為這是一個長期的戰略規劃。此外，因為中國商飛 ARJ21 噴氣式飛機已經在印度尼西亞，並一直在運營運送乘客。

通過設立中國商飛印尼代表處，中國商飛可以改善服務、零配件和其他物資保障。此外，與印尼政府的合作將更加開放、更加緊密。

此外，中國商飛還將支持航空技術更新、產業能力和數字化產品轉型。

除了 ARJ21 飛機外，中國商飛還將攜帶 2023 年 5 月 28 日剛剛開始運營的 C919 飛機在印度尼西亞上空飛行。C919 噴氣式飛機是專門為與波音 737 和空客 A320 客機競爭而設計的。這架飛機機身纖薄。機內有一條通道，左右各有乘客座位，最多可容納 164 名乘客。即便如此，C919 仍然使用西方國家製造的各種部件，從發動機到雷達系統。C919 飛機的出現，有望打破空客和波音控制的航空業雙頭壟斷，讓競爭更加健康。

〔文／鄭耀章〕

☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆

## 多峇湖 (一)

多峇湖是你一直夢寐以求想在此放鬆坐著並吸收一些美麗的風景純淨的地方。當你坐下並背對著涼爽清澈的湖水遠望如畫的群山景色，你會覺得世界各種煩惱全都煙消雲散。由於多峇湖位於海拔 900 米以上，這裡涼爽的气候能使從燥熱，潮濕和污染的城市而來的人們得到清涼休憩。

〔文載自網路、圖片羅明志提供〕

