

雅加達亟需捷運系統解決交通問題

鄭耀章

眾所周知，雅加達交通阻塞問題已經到了相當嚴重的地步，專家稱若不及時解決，兩年後雅加達交通將全面癱瘓。根據雅京省政府的資料；雅加達政府每天發出二千四百輛機動車執照，即四百輛汽車執照和二千輛摩托車執照。

若一輛汽車的長度為三公呎，四百輛汽車排列起來等於一千二百公呎，或稱一·二公里。試想每天增加四百輛汽車，一個月增加一萬二千輛，一年增加十四萬四千輛汽車，雅加達的道路很快就會被填滿，難怪雅加達交通問題越來越嚴重。

每天發出兩千輛摩托車執照，而摩托車每天增加二千輛，一輛摩托車長度一·五公尺，二千輛摩托車排列起來等於三千公尺，或稱三公里。若三輛摩托車併排一起也要一公里長。換句話說，雅加達的道路每天有四公里被新汽車與新摩托車占用，就這樣雅加達的道路很快被汽車與摩托車占滿了。

雅加達道路總長只有七千六百五十公里，加上道路的寬度計算，道路總面

積有四〇·一平方公里，或占雅加達總面積的百分之六點二。而東京道路占東京總面積百分之二十，倫敦的道路占倫敦總面積的百分之二十五。雅加達每年道路的增加率只有百分之〇·〇一，換言之一年後，雅加達的道路占雅京總面積百分之六點二八。

雅加達每天約有二千萬車次在活動，而百分之九十八點五是私家車。大部分私家車只載一人至二人，根據統計，每年因塞車所造成的浪費達八點三兆盾，經濟損失二十八點一兆盾，加上時間上的損失總共高達三十六點九兆盾。

改善交通問題刻不容緩

從以上資料顯示，改善雅加達交通情況已刻不容緩，在一個已有四百多年歷史的古老城市要拓寬道路或增加新路相當困難。唯一的出路是興建現代化的大眾交通系統，如捷運、地鐵、高鐵等大眾交通系統。雖然必須花費大筆經費，但這是唯一解決雅加達交通阻塞的出路。已有的雅加達專線巴士效果有

限，在雅京有限的道路面積裡，再撥出一部分道路給專線巴士用，使汽車、摩托車可用的道路更加狹窄。況且專線巴士的班次少，有時必須等上半個小時，甚至更長的時間才有一班車，特別在上下班時間，更是車少人多，讓搭客等得不耐煩，且缺乏安全感。

亞洲各國首都或大都市已有了捷運系統，唯獨雅加達未有捷運系統。二〇一〇年國家統計機構的資料顯示，雅加達人口有九百六十多萬人，雅加達的總面積有六百六十一點五二平方公里，平均每平方公里人口有一萬四千四百七十六人，雅加達中區人口最密達一萬八千六百七十六人。而整個大雅加達特區，包括茂物、當格朗、勿加西的總人口有二千八百萬人，是世界上人口密度排名第六大的特區。

如此大的特區，這麼多的人口，車輛、人流、物流的活動量需要基礎設施的配合。而雅加達未有捷運系統，道路不夠，導致交通阻塞嚴重，影響經濟活動，造成高成本經濟。經常短短的行程，也需要花上一兩個小時，除了時間上的浪費，也造成精神上壓力，金錢上的損失。只有先改善雅京的交通系統，

才能提升雅加達市民的生活品質。

二〇一六年完成首階段捷運工程

雅加達省政府原計劃於一九九七年開始興建捷運系統，因一九九八年的經濟危機而被迫取消。幾經波折，計劃於二〇一二年重新啟動，二〇一六年完成。第一階段工程，從雅加達南區的Lebak Bulus至印尼大酒店的圓環，長十五點五公里，需要七個高架站與六個地下站，總共十三個站。第二階段，將延長第一階段工程，從印尼大酒店的圓環至Kampung Bandan，需要七個地下站與一個地面站，總共八個站，計劃於二〇一八年完成。

七個高架站即：Lebak Bulus, Fatmawati, Cipete, Haji Nawi, Blok A, Blok M, Sisinga mangaraja。而六個地下站即：Mesjid Al-Azhar, Senayan, Bendungan Hillir, Setiabudi, Dukuh Atas, Bundaran HI。從Lebak Bulus 至印尼大酒店圓環約需時半個小時，開始時每天的載客量估計二十一萬二千人，將逐步增加至每天九十六萬人次。而從雅加達東區至西區的捷運系統估計將於二〇二七年完成。

修改制度杜絕貪污選出清廉賢能領導人

鄭耀章

印尼每五年舉行一次大選，選舉總統與副總統。負責整個普選工作的普選委員會於七月廿三日宣布下屆總統選舉日期在二〇一四年四月九日，雖然離今仍有約二年的時間，但有意參選下屆總統的人物已緊鑼密鼓的展開籌備工作。

自一九九八年印尼進行政治改革以後，印尼的總統副總統不再由人協大會選出，而是透過全民選舉，由選民直接選出。從人協大會五百多位議員選總統，改到一億多人選總統，所需經費當然不同。印刷一億多張選票，建造數十萬個投票站，動員數百萬工作人員，這一切都需要經費。

另外，參選政黨、候選人也需要花費大筆的經費，除了宣傳、廣告、發襯衫、競選團隊等都需要大筆經費。所以有意參選的政黨或參選人，都想盡方法籌募競選經費，甚至於不惜以貪污手法把錢弄到手。這就是人民要的民主嗎？

政黨無明確宗旨

政黨本應有特定的主義與宗旨，但印尼的政黨沒有明確的主義與宗旨，因

此印尼政黨並不能以主義與宗旨吸引黨員，政黨只能以權力吸引高層黨員，以金錢誘惑低層黨員。所以每當有競選公職，必花費大筆金錢收買基層黨員，當選後必須與黨內高層的支持者分權，這已成為政黨運作與生存的定律，已成為印尼的政治制度。好一點的政黨靠黨魁吸引民眾，靠黨魁個人的魅力維持政黨的存在，如民族復興黨靠瓦希德，民主黨靠蘇西洛，當黨魁不再有魅力的時候，該黨的情況就會走下坡，甚至於走進歷史，被時代所淘汰。

印尼選舉制度是造成印尼官員議員貪污的主要原因。選舉制度不改，貪污情況永遠存在，甚至於越來越嚴重。政黨為了生存，必須參選，為了參選需要金錢，若沒有金錢只好以各種方法找錢，包括以不法的手段做出各種貪污行為。當選後更是要把競選時花掉的經費賺回，包括以不法手段賺回競選時所花掉的經費，這是許地方首長涉嫌貪污的主要原因。人民在這樣的競選制度裡，只是被利用的工具，當選者不會把人民

放在心上，更不會為人民謀福利，敗選者更加不會為人民著想。

被扭曲的民主制度

民主是好的，但實行民主的過程已被扭曲，表面上每個人是平等的，有同樣的機會與權力，但實際上是不平等的，有錢的人當選的機會大，沒錢的人當選的機會小，結果是有錢的人更加有錢，貧富懸殊更大。這也成為社會動亂的主要原因，社會動亂引至治安問題，投資者越起不前，影響印尼經濟增長。

新秩序時代，機會掌握在少數人手中，國會成為執政者的橡皮圖章，但有效率經濟能快速成長。反觀現在，凡事必須國會通過才能實行，而國會辦事效率低，而且貪污腐敗。政府官員與國會議員勾結，將國家預算分贓，預算才能通過。結果工程灌水，偷工減料，真正用到建設的經費所剩無幾，吃虧的是國家與人民，肥的是官員與議員。

養癰遺患留下禍根

國家最高層只願塑造自己的形象，對於屬下犯的錯誤不敢採取明確與果斷的懲罰。對於屬下姑息養姦，養癰遺患，就像長了毒瘤不及時醫治，留下禍患，最後害了自己。

距離下屆總統選舉雖然還有兩年時間，蘇西洛已連任一次，按照印尼憲法已不能再連任。有意競選總統的人士，已展開緊鑼密鼓的籌備工作。不過民眾對政黨已失望，不相信政黨會造福民眾，民眾在等待具有清廉形象的新人出來領導國家，但印尼的法令規定，只有政黨推薦的代表才可參選總統，故大選法令未修改之前，甚難期望會有清廉的領袖出來領導國家。

雅京省長

第一輪選舉塵埃落定 佐科威、鍾萬學領先群雄

鄭耀章

七月十一日的雅京省長選舉塵埃落定，佐科威、鍾萬學(Jokowi - Ahok)搭檔獲百分之四十二點六九選票名列第一，法烏吉-納拉(Fauzi Bowo - Nachrowi Ramli)搭檔獲百分之三十四點五八選票排名第二，第一與第二名的獲票差距約百分之九。因為沒有一組搭檔獲得超過百分之五十選票，按規定必須進行第二輪選舉。第二輪選舉將於九月二十日舉行。

六組候選人中排名第二的是具有回教色彩的西達悅·迪帝(Hidayat - Didi)搭檔獲百分之十一點五七，排名第四的是無黨派候選人懷沙耳·庇安(Faisal - Biem)獲百分之四點八九，排名第五的是從業黨支持的阿力克·諾諾(Alex - Nono)搭檔獲百分之四點五四，排名最後的是無黨派候選人亨達基·里扎(Hendardji - Riza)搭檔只獲得百分之一點七三。

除了排名第四與名第五的兩組候選人的得票率較接近之外，其他候選人的得票率都有一定的距離。尤其排名第一與排名第二的候選人，得票率相差約百分之九。佐科威與鍾萬學成為這次雅京省長選舉的黑馬。



競選期間各組候選人沒有互相抹黑，也沒有利用宗教、族群、文化的差異做競選的題材。雅京省長選舉得以順利進行，沒有發生任何騷亂事件，雅京居民的確有較高的文化水平與足夠的理性面對選舉。根據普委會的資料，雅京合法選民有六百九十六萬二千三百四十八人，投票率只有百分之六十二點九五，未參與投票的選民有二百六十萬人約佔選民人數的百分之三十七點〇五。

雅加達是一個多元的城市，有多元的種族、多元的文化，各種不同的宗教信仰，參差不齊的教育程度，居民貧富差距很大。在雅京舉行省長選舉，能夠順利進行是萬幸。在雅京金錢買不到選票，競選連任的法烏吉雖然擁有許多資源，但也敗給以清廉正直聞名，來自中爪哇的梭羅市長佐科威與華裔副省長候選人鍾萬學。

令人跌破眼鏡的是，具有回教色彩的西達悅排名第三，只獲得百分之十一的選票，得票率與排名第二的法烏吉相差約百分之二十五，差距相當大。比上屆雅京省議員選舉時，其得票率下降了許多，當年該黨（公正福利黨/PKS）在

雅京排名第一。這與其他回教政黨開始沒落的現象一樣。

雅京省長第一輪的選舉已塵埃落定，第二輪的選舉將緊羅密鼓的展開。未能進入第二輪選舉的其他四組的候選人的支持者，與百分之三十七點〇五約二百六十萬未參與第一輪投票的選民，成為法烏吉與佐科威勢必爭取的對象。除了競選連任的法烏吉之外，其他敗選的四組與勝選的佐科威都有同一的目標，即雅加達需要改變。在競選期間他們也受到競選連任者的排斥與攔阻，理論上這五組的候選人將聯合在一起對抗競選連任的法烏吉。

不過，法烏吉也不會坐以待斃，他可能會以金錢為誘惑，以利益引誘對手投向他。特別對原來就有淵源的從業黨，是否會為了金錢而投向法烏吉，讓我們拭目以待。有人認為法烏吉的敗選，與支持他的執政黨民主黨有關，因為當前民主黨許多黨幹官司纏身，破壞了民主黨的形象，也直接影響了法烏吉的選情。有人認為，法烏吉出任雅京省長五年，沒有突破性的表現，交通更加混亂，車輛增加道路沒有增加，塞車情況更加嚴重。雨季時部分地區仍然會淹

水，空氣污染嚴重，飲用水缺乏，失業人口眾多，貧富懸殊加大，治安不佳等。雅京市民希望生活品質有所改善，是法烏吉這次敗選的主要原因。

而佐科威在梭羅市長任內政績突出，被國際機構列為最成功的市長之一，以百分之九十的超高得票率獲連任梭羅市長。他被公認為服務民眾的市長，能夠與民眾打成一片，生活簡樸清廉，受梭羅市民愛戴。在雅京競選省長獲第一高票，是眾望所歸。選民的眼睛是雪亮的，一定會選出真正為民服務的省長，而不是選出驚馬戀棧貪念權位的首長。

排名第一的候選人搭檔生平簡歷

一、佐科威：佐科威又名佐科威多多 (Joko Widodo)，一九六一年六月十二日出生於梭羅市 (Solo)。今年五十一歲。他於一九八五年獲日惹卡迦瑪達大學林業系工程師學位。當他第一次參選梭羅市長時，許多人懷疑這位家私與花園傢俱商的能力。但當他成為梭羅市長一年之後，他的許多突破性政策，譬如當他把商旅中在歐洲所看到的城市發展

模式作為借鑒應用在他領導的城市時，人們才領悟到他的工作能力。在他的領導下，他成功地把舊貨商在幾乎沒有發生社會動盪的情況下從Banjar Sari公園搬遷到露天綠地。對他的種種成就，Tempo雜誌選他為二〇〇八年十名傑出人物之一。

11、阿福（Ahok）又名巴蘇基·查哈雅·普爾納瑪（Basuki Tjahaja Purnama），一九六六年六月二十九日出生於東勿裏洞芒卡爾（Manggar）。一九八九年畢業于Tri Sakti大學地質學技術系。畢業後在家鄉勿裏洞成立一家公司CV Panda，成為礦業承包商。二〇〇五-二〇一〇年他擔任東勿裏洞縣長，他是第一位成為東勿裏洞縣長的華裔。二〇〇九-二〇一四年他擔任國家第二委員會成員。勿裏洞人公認他是一位和藹可親的官員，在公路上，如果見到人，他總是打開東窗向過路人打招呼。

印尼地方選舉中的金錢政治 鄭耀章

民主選舉過程中經常出現買票賣票的金錢交易，印尼的地方首長選舉也不例外。地方首長選舉越來越激烈，有的候選人為了勝選不惜傾家蕩產，花費大筆金錢。競選經費也隨著物價的飛漲越來越大，購買選票成為競選經費的其中一項開支。

印尼每五年改選一次地方首長，買票賣票已形成一個市場，更有仲介人。買票賣票多以現金交易，有的也用物質交易，如用大米、食用油等日用品來交易。

在地方選舉中出現金錢政治是常有的事，其原因有數點：第一，候選人因缺乏人脈關係與社會關係，對自己沒有信心，希望透過金錢收買人心獲得選票。第二，候選人認為對出手錢收買選票，自己若不以更高的價格購買選票的話，將敗給對手，故願意出高價收買選票。第三、按照地方習俗，來賓拜訪主人必須贈送禮物，候選人利用地方習俗，家家拜訪順理成章的送給選民禮物，以獲取選票。

一般來說，在貧窮地區較容易發生

購買選票的事，在大城市或選民知識水準較高的地區，不容易買到選票。如雅京省長第一輪選舉，參號候選人佐科威與鍾萬學憑他們清廉的形象，獲百分之四十三得票率，領先其他候選人。

在一些較落後的貧窮地區，選民的收入很低，他們希望從候選人手中獲得一點實際的利益，因此希望把手中的選票賣給需要選票的候選人。特別對當選後，可從選民身上獲得利益的候選人，他們很願意付出一些代價，購買選民手中的選票。

根據民意機構的調查結果，只有不到百分之十五賣票的選民投給購買選票的候選人，約百分之八十五的賣票的選民，收了錢後不投給購買選票的候選人。換句話說，買票的效果非常有限。而出錢購買選票的候選人，遇到如此情況，也只能啞子吃黃蓮，說不出口，更不敢報警。購買選票就如購買市面上的黑貨一樣，毫無保障，吃了虧也不敢彰揚。因為若被人告發，或被監委會發現，選舉結果不但被取消，還要吃上官司。所謂「賠了夫人又折兵」。