

二〇一四年印尼大選將出現星際大戰

數位將軍爭奪總統寶座

鄭耀章

二〇一四年大選距今尚有一年時間，但有意參選的人物都已浮上台面，有的已做了長時間的準備，有的最近才明確表示將參選下屆總統，有的還不願意明確表態，推說等待民調結果，或說未有政黨推薦。也有雖有強烈意願要參選，但其政黨未獲普選委員會通過，不得參選。

據悉目前已正式表明有意爭奪下屆總統寶座的數位將軍，有前印尼國軍總司令維蘭多(Wiranto)，前特種部隊司令帕拉波沃(Prabowo Subianto)。這兩位將軍擁有自己的政黨，不必依賴別的政黨提名。估計2014年印尼將出現星際大戰，至少有數位將軍級人物有意爭奪總統寶座。到時可能會出現互相攻擊的混戰局面。

1. Leljen (Purn) Prabowo

Subianto Djofohadikusumo

帕拉波沃(Prabowo Subianto D)退役將軍，一九五一年十月十七日出生於

雅嘉達，曾任印尼特種部隊司令，是企業家也是政治家。二〇〇四年帕拉波沃有意參選總統，加入從業黨，並參加從業黨的黨內競選，結果敗給維蘭多而未獲提名。二〇〇八年二月六日成立大印尼行動黨，帕拉波沃任輔導委員會主席。二〇〇九年有意參選總統，但因為當時大印尼行動黨在國會的席位未超過20%，必須與其他政黨聯合才能提名總統候選人，他選擇與鬥爭民主黨的梅嘉娃蒂搭配，擔任梅嘉娃蒂的副總統候選人一起參選，選舉結果他們獲得26.79%選票，排名第二。

面對二〇一四年的大選，帕拉波沃很早就做好準備，並有信心可獲得最高選票。目前數個民調機構的調查結果，都是帕拉波沃名列前茅。

一九八三年五月帕拉波沃與前總統蘇哈多的四女迪蒂(Titik)結婚，但由於兩人的性格不合，蘇哈多垮台後不久，帕拉波沃與其夫人離婚，他們育有一男Didiet. Didiet在美國波士頓長大

是一位設計師。

帕拉波沃一九七四年軍校畢業，一九七六年參與東帝汶掃除叛亂行動，一九七八年十二月三十一日擊斃叛軍頭目之一Nocolau dos Reis Lobato，從此帕拉波沃的軍階扶搖直上。1983年出任特種部隊屬下八一反恐特攻隊副司令，再到美國接受反恐培訓後，出任國軍空降部隊司令。一九六六年率領特種部隊成功救出十位被巴布阿獨立組織扣為人質的生物研究員，其中7位是來自英國、荷蘭與德國的生物專家。

11. Jend (Purn) Wiranto

維蘭多將軍一九四七年四月四日出生在中爪哇日惹，一九八七—一九九一年任蘇哈多總統的副官，後擔任雅京軍區參謀、雅京軍區司令、後備司令部司令、陸軍參謀長。蘇哈多執政末期至哈比比執政時期一九九八年三月十四日—一九九九年十月二十六日出任國防部長。瓦希德總統執政初期一九九九年十

月二十六日(二〇〇〇年)二月十五日出任政治司法與安全統籌部長。

二〇〇四年印尼第一次舉行全民選總統，維蘭多加入從業黨，參加從業黨的黨內初選，擊敗從業黨總主席阿巴爾·丹絨，代表從業黨競選總統，與他搭配的是瓦希德的弟弟梭拉胡汀(Salahuddin)，可惜在第一輪選舉中獲票率排名第二被淘汰掉。

二〇〇六年十一月二十一日，維蘭多宣布成立人民良心黨(Parta Hanura)，自任民心黨總主席。二〇〇九年第二次全民選舉，維蘭多代表民心黨與當時任副總統的尤淑夫·卡拉搭配參加競選，尤淑夫·卡拉代表從業黨為總統候選人，維蘭多代表民心黨為副總統候選人。大選結果尤淑夫·卡拉與維蘭多只獲得百分之二二·四一選票，排名第三。二〇一四年維蘭多代表民心黨將再參加總統選戰，將與誰搭配到目前還未定案，必須等待二〇一四年國會選舉有了結果才能決定搭配的對象。

III · Jend (Purn) Endriartono Sutarjo

前國軍總司令恩特利阿爾多諾·蘇達爾多退役將軍(Jend Purn

Endriantono Sutarjo)1947-1947年四月二十九日出生於中爪哇的Purworejo縣，最近加入了國民黨(Masdem)，擬參選二〇一四年總統選舉，他深感需要一位有遠見、有魄力的人物領導印尼，改善人民的生活提升國力，因此他希望廣大民眾支持他競選二〇一四年印尼總統。但因為沒有自己的政黨，只能依賴其他政黨。而國民黨的創黨人蘇利阿·巴羅也有意參選總統，如果蘇利阿·巴羅的民調結果高於恩特利阿爾多諾，則國民黨將推出蘇利阿·巴羅，故恩特利阿爾多諾是否有機會參選還是一個未知數。但他有一個優勢，即不曾涉及違反人權事件。

四 · Marsedal Djoko Suyanto

現任政治司法與安全統籌部長佐科·蘇延多(Djoko Suyanto)退役空將上軍，一九五〇年十二月二日出生於東爪哇的Mediun，一九七三年空軍軍校畢業，曾在美國戰鬥機武校接受培訓，2005年二月廿三日(二〇〇六年)二月十三日擔任空軍參謀長，二〇〇六年二月十三日(二〇〇七年)十二月廿八日擔任國軍總司令，二〇〇九年十月廿二日擔任政治司法與安全統籌部長至今。

佐科·蘇延多獲得蘇西洛總統的信任，加入蘇西洛總統的民主黨，很可能在民主黨缺乏重量級的總統候選人情況下，被民主推舉為二〇一四年總統候選人。他的優勢是未曾涉及任何人權事件。他自己是否有意願參選總統未有明確的表態。

五 · Jend Pramono Edhie Wibowo

帕拉摩諾·艾迪·維波沃(Pramono Edhie Wibowo)上將一九五五年五月五日出生於中爪哇的Megalang，一九八〇年國軍軍校畢業，一九九五年陸軍參謀和指揮學校畢業，二〇〇一年印尼國軍參謀和指揮學校畢業。

曾任特種部隊司令，陸軍戰略後備司令，現任陸軍參謀長。是國軍前特種部隊司令沙沃·艾迪·維波沃(Satwo Edhie Wibowo)將軍的公子，是蘇西洛總統的妻舅。其受命出任陸軍參謀長，受到部分陸軍高層人士的質疑。

民主黨很可能會推舉代表該黨參選總統，其優勢是未曾涉及人權事件，不過他本人已表示沒有參選總統的意願。

六 · Letjen (Purn) Sutiyoso

蘇迪約梭(Sutiyoso)退役中將，

一九四四年十二月四日出生於三寶壟，一九九七年一二〇〇七年擔任首都雅京省長，經歷了五位總統的任期，即蘇哈多、哈比比、瓦希德、梅嘉娃蒂、蘇西洛。他任雅京省長期間，其決定經常引起爭議，如花大錢在民族紀念廣場建鐵籬笆，花大錢修整印尼大酒店前的圓環，最後一次引爭議的是決定建專線巴士 (Busway)。

一九六八年Majelang軍校畢業，一九八八—一九九二年擔任特種部隊副司令，一九九四擔任雅京區參謀，後升任雅京軍區司令，後被指派出任雅京省長（當時仍是由總統指定）。另外，他也是二〇〇四—二〇〇八年的印尼羽毛球協會主席，二〇〇六—二〇一一年擔任印尼業餘收音機協會主席。

二〇一〇年蘇迪約梭加入印尼團結公正黨 (PKP) 成為該黨總主席，該黨是一九九九年由艾迪·蘇特拉查 (Eti Sudrajat) 退役將軍所創，二〇〇六年艾迪·蘇特拉查病逝，由美蒂阿·哈達 (Meutia Hatta) 接任，二〇一〇—二〇一五年由蘇帝約梭接任總主席，蘇帝約梭已宣布將代表該黨參選總統。不過該黨未被普選委員會通過為可以參加二〇一四年大選的政黨。雖然普委會的監督

委員會評定該黨可以參加大選，但普委會仍堅持PKP不得參與大選。

二〇一四年印尼大選 新生選民關心的問題

鄭耀章

二〇一四年大選將於明年四月九日星期三在全國進行，根據二〇〇八年第四十二號有關總統與副總統的選舉法令，第一章指出有資格參加投票者是滿十七歲或已結婚的印尼公民。印尼大學經濟學院根據中央統計機構二〇一〇年的統計資料，推算出第一次參加投票的新生選民人數約有二千二百萬人，該數字是根據二〇一四年滿十七歲至二十一歲的新生選民約占總人口的百分之三十三所得出的結果。

若用滿十七歲至二十三歲為第一次參加投票選民來計算，則約有三千零二十萬新生選民，或占全人口的百分之十七。據統計二〇〇四年新生選民人數是二千七百萬，而二〇〇九年的新生選民人數是三千六百萬。

估計約百分之五十四的新生選民住

在城市，其餘住在鄉下。男性與女性人數不相上下，男性人數比女性多一點。約百分之六十四的新生選民與父母同住，表示他們仍會受到父母的影響。約百分之七十新生選民未婚，百分之二十為學生／大學生，百分之四十一已有固定職業。

根據列隊分析結果，生活在一起同年齡的族群，因為在同一的環境中成長，在同一時間內會有相同的看法，並會做出相同的決定。假設這次大選的新生選民為十七歲至二十三歲的選民，他們是於一九九一年至一九九七年出生的年輕人，他們在民主的環境中成長，生活在小家庭裡，並比他們的父母受到更好的教育。他們會用科技產品，如電腦手機等，並受到電視媒體的影響。

由於他們受到較高的教育，知識水準較高，並且吸收了更多資訊，他們也了解當前印尼的政治局勢，且能夠做出理性的選擇。

到了二〇四五年當印尼慶祝建國一百週年的時候，這批新生選民已進入人生的黃金時期，他們的年齡到了四十八至五十四歲之間，其中有一些人將成為印尼民族的領袖。

希望這批新生選民對政治有高度的

參與感，並且願意參加投票。在這裡普選委員會有責任向全國的選民宣傳參與選舉的重要性，特別向這批新生選民宣傳。政黨為了爭取新生選民手中的一票，更要多了解他們的動向與想法。

印尼的人口迅速的增長，新生選民將面對更激烈的競爭，包括進入優秀學校的競爭，就業的競爭。因此，教育與就業問題成為新生選民最關心的問題，對未來的建設計劃與性別平等問題也是新生選民關心的問題。

國會議員是人民的代表，理應了解人民所關心的問題，特別要關心新生選民的問題，總統候選人也一樣。新生選民將利用科技給予人類的方便搜集更多有關候選人的資訊，最後做出他們認為最正確的決定。

普選委員會於一月七日公布十個有資格參加二〇一四年印尼普選的政黨，他們是：國民民主黨(Nasdem)、民族復興黨(PKB)、公正福利黨(PKS)、斗爭民主黨(PDIP)、從業黨(Partai Golkar)、人民行動黨(Partai Gerindra)、民主黨(Partai Demokrat)、國民使命黨(PAN)、建設團結黨(PPP)、人民良心黨(Partai Hanura)。未通過選委員會審核的政黨

有極端回教為基礎的星月黨(PBB)、以基督教為基礎的和平福利黨(PDS)、勞工黨(Partai Buruh)、SRI (Partai Serikat Rakyat Independen)、PBI (Partai Bhineka Indonesia)等。

印尼經濟成長與人口 吸引外資湧入印尼因素

鄭耀章

印尼是東盟國家中經濟成長最大的國家，比金磚四國中的印度、巴西、俄羅斯還要高，僅次於中國。印尼擁有一萬七千多個島嶼，是世界人口第四大國，有二億四千萬人口。中產階級正在崛起，中產階級人口等於馬來西亞人口的兩倍。

印尼的消費人口達四千五百萬人，消費能力比台灣大四倍並將超越日本。印尼的經濟總量世界排名第十六，GDP世界排名第十六大。許多經濟專家預測，二〇三〇年印尼將成為世界第七大經濟體，將超過英國與德國的經濟總量，消費人口將達一千二百五十萬人，是一個龐大的消費市場。

最近國際著名的經濟學人雜誌(The Economist)發表有關「亞洲商業展望」對五百個亞洲與太平洋跨國企業的問題調查結果，其中詢問了二百零七位國際跨國企業在財務、工業、零售、保健方面的高級管理人員，這些國際跨國企業的總部都設在美國或歐洲。

據悉，百分之七十五接受問卷調查的跨國企業，是擁有十億美元以上營收的企業。百分之三十五是擁有一百億美元以上營收大企業。「亞洲商業展望」的調查結果顯示，有十三個亞洲國家成為二〇一三年投資者的最愛。其中最受歡迎的國家是中國、印度與印尼。

經濟學人雜誌的報導稱，中國已成為世界上第二大經濟體，每年都有很高的經濟增長，百分之七十三的受訪者表示將增加在中國的投資，中國仍然是最吸引資本家投資的國家。印度一向以來是中國吸引投資者的競爭對手，印度與中國的投資環境不相上下，所不同的是經過談判後，投資者獲得的優惠條件。

印尼與印度的投資環境也沒有太大的差別，不過印度於二〇一二年第二季公布了一些吸引外國投資者的新措施。相反的印尼被評於二〇一二年實施了對投資者不友善的措施，特別對外國投資

者不友善。其中，如對礦業徵收特別稅，限制外資在銀行業及礦業占有的股權，調高最低工資，解散石油和天然氣管理機構，使已擁有「石油勘探特許權」的外國投資者感到擔憂與懷疑。

在外國投資者的眼中，以上措施的確對他們不利。但印尼也不必太過擔憂，因為這一連串措施將加強印尼的經濟基礎，將提升印尼自天然資源生產國成為天然資源加工國，提高印尼天然資源產品的附加價值。

經濟學人雜誌的調查報告，顯示部分受訪者認為，印尼的投資環境其實已經不好。但國際跨國企業看在印尼每年仍有百分之六、七的經濟增長，以及印尼擁有龐大的人口等因素，而願意到印尼投資。因為這些因素，投資統籌機構估計今年（二〇一三年）印尼的投資仍將達到三百九十兆盾。如「汽車業巨頭豐田集團」今年將在印尼增加大筆投資，以及「半導體巨頭富士康科技集團」也將在印尼投資建廠。

另外，二〇一二年一月至九月已在投資機構登記的投資達六百七十六兆盾，倘若二〇一二已落實的投資有三百兆盾，則尚有約三百兆盾將要落實，雖然仍不一定能夠落實。至少以上

現象，顯示印尼真的成為投資目標國，但不應該因以上正面的訊息感到自滿。

投資統籌機構或其他政府機構，應該確保外國投資者在印尼的投資，提供各種便利，不會遇到各種阻礙，能夠順利落實投資。印尼的法律必須明確，不可朝令夕改，真正的做到樹立法律。印尼的基礎設施，道路、機場、碼頭等仍然缺乏需要加強。投資手續應儘量簡化，縮短申請時間。

印尼物流指數 有待改善

鄭耀章

印進口商必須備有一百種文件才能從事進口活動。在印尼丹絨不碌碼頭卸貨時間平均需要六、五天，最慢達廿七天。倘若卸貨時間能夠縮短至三天，則印尼的物流績效指數將上升。目前印尼的物流績效指數比鄰國馬來西亞及菲律賓低，甚至比越南低。印尼二〇一〇年的物流績效指數在世界排名七十五，二〇一二年上升至排名五十九，這表示印尼的物流情況有所改善。

不過估計二〇一三年進入印尼的貨櫃將增加一百五十至二百萬個。二〇一一年進入印尼的貨櫃約有五百七十萬個，二〇一二年增加至六百二十萬個。問題是印尼丹絨不碌碼頭的容量並沒有增加，估計新碼頭二〇一四年才能啟用。

除了以上問題外，印尼財政部海關局的行政手續也拉低了印尼的物流績效指數。另外農業部的檢疫局也加大印尼的物流績效指數。第三項阻礙因素，即印尼進口商需要準備一百種文件。財政部長表示，將對一些已滿足特定條件的進口商，給予特別的優惠與方便。

印尼出口商聯合會(GPEI)秘書長表示，未增建新碼頭之前，政府應整頓進出碼頭的交通與基礎設施，以便能夠應付每年增加百分之二十至三十進出印尼的貨櫃量。另外在碼頭活動的各部門必須互相配合，以發揮最大的效率。

政府希望今年印尼碼頭的卸貨時間能夠縮短到四天，經濟統籌部長哈達·拉查沙表示，丹絨不碌是印尼進出口最繁忙的碼頭，希望所有相關部門彼此合

作，設法將在丹絨不碌碼頭的卸貨時間縮短至四天，所謂相關部門即財政部、貿易部、工業部、交通部與農業部。所謂卸貨時間，即指自船舶靠岸、卸貨至貨物離開碼頭所需的時間。

哈達擔憂丹絨不碌碼頭的卸貨時間有越來越長的趨勢，根據統計二〇一〇年丹絨不碌碼頭的卸貨時間是四・八八天，二〇一一年增加至五・七五天，到了二〇一二年再上升至六・三三天。他表示，縮短卸貨時間可以透過實施自動門系統(auto gate system)、綜合貨物放行系統(integrated cargo release system)，以及備好臨時收容場地與適當的檢驗場地。哈達表示，希望持有特別准證的進口商，能夠縮短卸貨間至四天以下，也許三天。他說政府將整頓丹絨不碌碼頭，以後在碼頭部門只有三個，即財政部的關稅局，農業部的檢疫局，及移民局。

工業部長希達悅則希望丹絨不碌碼頭能夠將卸貨時間縮短至二天。他表示，希望到二〇一五年實行亞洲自由貿易協定時卸貨時間已經可以達到二

天。

財政部長阿古斯・瓦爾多哇多佐表示，政府應修改二〇〇三年第四號政令，即有關財政部的非關稅收入價格與種類。政府也將規定所有在碼頭的付費以印尼幣計算，目前有部分尚用美元計算。

財政部長則表示，需要改進的是碼頭的基礎設施，目前丹絨不碌碼頭的布局不佳，太多與碼頭無關的業務實體在內，另外，碼頭分散太廣不集中。「印尼加速與擴大經濟發展委員會團隊連絡工作小組(KP3EI)」組長陸吉達表示，政府將縮減通關前收存與發放文件的時間，以縮短卸貨時間。在短期間可以做到縮減〇・五至一・五天檢驗貨物時間。

也是國家建設規劃部副部長的陸吉達表示，政府將設法減少進出口貨物在丹絨不碌碼頭的費用，其中包括：貨物停留費用，船隻停泊費用，起卸裝卸貨物費用，甚至於水費等。除此之外還有搬運工人費用，貨櫃的運輸費等都影響進出口服務的成本。

稿約

本刊園地公開，為服務印尼歸僑刊物，也為海內外印尼華人及歸僑之溝通橋樑。本刊歡迎下列文稿：

一、印尼重要僑社及本會新聞。
二、中印政府有關僑社所頒布法令及消息。

三、本會活動。

四、印尼消息（政治、經濟、社會、教育、僑情等）。

五、有關印尼及僑社問題或具歷史性文章。

六、會員消息及活動。對有特殊性、新聞性或有突出表現會員及歸僑的專訪報導。會員婚喪喜慶等。每則以二、三百字為原則，可登照片。紀念性文章字數不限。

七、輕鬆小品，如散文、詩歌、遊記（以到印尼旅遊為優先）、回憶錄、雜文隨筆或學生習作等文稿。
八、醫藥保健知識。

本刊對來稿有增刪修改之權。稿件刊用後本刊將致薄酬。來稿請書寫打字清楚，請自備影本，刊登與否恕不退稿。

本會網址：loca@ms52.hinet.net

或傳真：2923・8973

如為寄稿，請寄新北市永和區永亨路二、四、六號七樓。