

佐科威與公平女王

鄭耀章

「爪哇人總是相信公平女王即將出現，也經常聽到在這鄉村或那鄉村出現了一位救星或Ericakra（爪哇第一位王），這無非是人民在苦難中希望得到幫助」。以上是蘇加諾於一九三〇年十二月一日在萬隆[andrad]法庭被告台上說出的一段話，當時的荷蘭政府控告印尼民主黨(PIN)的領袖蘇加諾違反刑事法第一五三、一六一、及一七一章，即散播反荷蘭政府的政治言論。蘇加諾被指控企圖推翻荷蘭殖民政府。

人民期待出現救星

當時爪哇人民已視蘇加諾為球星、公平女王或Ericakra 投胎輪世的領袖人物。根據爪哇社會Drabu Jayabaya 朝代(1135-1159)的傳統信仰，當發生重大災難、社會動亂、及統治者不公平時，就會出現一位公平女王(Ratu Adil)，公平女王將把爪哇民族從苦難中拯救出來。

公平女王不會隨便出現，不過有兩件事將促使公平女王的出現。第一、他的出現必須超越時代，第二、在最

緊急的時刻才會出現。迪波尼科羅(Diponegoro)被傳是Ericakra 投胎轉世的



替身，他將恢復爪哇貴族的道德與優雅的精神，但也願意與鄉下的村民溝通。

加上之前的爪哇戰爭、農作物歉收、霍亂病蔓延、沉重的稅務、人民生活苦難中，因此迪波尼科羅的出現被人們認為就是ERICAKRA 投胎轉世的替身，要從災難中拯救爪哇民族，要讓爪哇民族脫離苦海。

公平女王的替身

另外一位人物佐科羅阿米諾多(Cokroaminoto)也是一樣，一八八二年他出生時正好克拉克陶(Krakatau)火山爆發，爪哇人相信救世主降生時必定會發生大天災，佐科羅阿米諾多的口才



Cokroaminoto

使許多跟隨者熱愛聽他演講，民眾爭先恐後的摸觸他的衣服，爪哇農民把他當作

公平女王。

公平女王的理念不斷在爪哇族群中發酵，也在蘇加諾的思想中成長。從蘇加諾(Soekarno)的爪哇文化與政治角度來寫蘇加諾傳記的Bernhard Dahm 寫道，蘇加諾自幼喜歡看爪哇的皮影戲，他非常熟識爪哇皮影戲中英雄人物的故事，其中庇瑪(Bima)是他最崇拜的英雄。Bernhard Dahm 寫道：要「了解蘇加諾最好的方法即先了解皮影戲中的庇瑪，庇瑪是一位永不妥協、非常勇敢，正直與遵守承諾的英雄人物。」

蘇加諾的誕生

除了庇瑪(Bima)之外，卡爾納(Karna)也是他崇拜的人物，因蘇加諾的



Soekarno

父親受皮影戲人物卡爾納的影響，故給小時候的蘇加諾取名卡爾納(Karna)，父

親希望蘇加諾長大後像卡爾納一樣，對國家做出積極的貢獻。

因此除了佐科羅阿米諾多之外，蘇加諾也被視為第二個公平女王，因為蘇加諾是一位超越時代的人物，是在最緊

要的關頭出現的人物。蘇加諾自幼寄宿在佐科羅阿米諾多的家，了解佐科羅的政治思想，從伊斯蘭教教規、民族主義、馬克斯主義的內容他都非常清楚。他甚至模仿佐科羅演講時的動作。

他勇敢的對抗殖民政府，促使民眾跟在他後面支持他。雖然民眾已把蘇加諾當作是公平女王的替身，但他從未承認他就是公平女王的替身。他經常把公平女王比喻為「獨立」或「社會主義」把印度尼西亞帶到一個公平公正繁榮的時代。

佐科·威多多

自從蘇加諾駕崩後，一些民族領袖自認自己就是公平女王，但民眾並不視這些人為Eruckra的替身。雖然如此，在人民的腦海中仍然存有公平女王的印象，特別當總統選舉來臨之季。這本是很特別的狀況，自二〇〇四年及二〇〇九年大選，意識形態、宗教、人物對大選的影響越來越小。



但傳統的思想，Eruckra即將出現的傳言，仍然在爪哇民間流傳。就如已被包裝成「好人與智慧

人」的蘇西洛的政治形像，爪哇人視他為Eruckra的替身，他將帶給印度尼西亞公平、公正與繁榮。

進入二〇一四年，人們對Eruckra的期待並沒有減退，不只是爪哇族群，爪哇島以外的族群，他們也視佐科威(Tokowi)為Eruckra的替身，一位能夠帶領印度尼西亞脫離因貪污、腐敗、貧窮、衝突，使國家即將分裂的傳奇人物。沒有一位候選人能夠與他競爭，就如當時的迪波尼科羅、佐科羅阿米諾多及蘇加諾被人民視為公平女王一樣。



若與該三位領袖

比較，佐科威並不是一位思想家，但他卻是一位很特別的人物，並在特定的時候出現在民間，即當印度尼西亞充滿貪污、腐敗的時候，佐科威的出現改變了這一切，給人民帶來了希望，他主張透明化，可採取明確的政策，他不時下訪民間與民眾對話，為民眾解決難題。

佐科威一點一滴的行動，塑造了他完美的形象，當然人民視他為公平女

王，與以往的公平女王不同，他的出現為民眾解決面對的天災，或解決一些難題。雖然他仍有缺點，但人民已視他為一位能夠拯救印度尼西亞，把國家帶往一個更加美好境界的人物，他究竟不是民間所期望的公平女王(Ranu Aditi)，讓我們拭目以待吧。

(二〇一四年元月於雅加達)

印尼新總統的 新希望與新挑戰

鄭耀章

二〇一四年的印尼總統選舉已經落幕，佐科威與卡拉勝選，並於十月二十日正式上任。人民期望新總統帶給印尼新希望，但無可否認新總統也將面對新的挑戰。

印尼的政治改革已邁入第十五個年，雖然在各方面仍有許多需要改進的地方，但民主選舉已有很大的進展。佐科威是民主改革以後，來自民間基層的政治領袖，改革前蘇哈多執政時期，尚沒有人認識佐科威。

新總統新希望

佐科威是政治改革後，從基層一步步崛起的人物，從商人到市長、從市長到省長，最後當選為總統。因為他來自基層的民間，可以代表及反映基層人民的心聲，因此人民對他寄予厚望。他的確了不起，可以從最基層的普通市民，三年間一躍成為國家的領導人。



Presiden RI Jokowi Widodo

這必須感謝鬥爭民主黨給予佐科威機會，讓他代表該黨成為總統候選人。基層選民支持他，投他的票，因為認為在二十一世紀裡，印尼需要一位親民、瞭解民意、清廉誠實的國家領導人，佐科威正好在這個時候出現。

佐科威的副總統尤淑夫·卡拉，是政壇的老將，從政經驗豐富，曾經出任蘇西洛的副總統。卡拉商人出身，處事果斷、快捷，具有商人敏銳的眼光。卡拉與佐科威的搭配，正可以互補，選民希望佐科威與卡拉可以帶給印尼新希望。

面對的挑戰

新總統面對的其中一項挑戰，即一向以來國家預算中龐大的燃油補貼、與電力補貼已高達四百兆盾，使國家收支預算不甚負荷，蘇西洛政府一直不敢調高燃油價格，深恐調高燃油價格後引發社會動亂，政治風險太大。但若不削減燃油與電力的補貼，政府將無足夠的經費從事建設，蘇西洛總統對此進退兩難，新總統將如何解決燃油問題。

另一項挑戰是印尼的基礎設施落後，阻礙了經濟發展，如何在有限的國家收支預算裡，增加國家收入，使國家有足夠的財力，撥出更大的建設經費。如何提升稅收比率，目前印尼稅收與國內生產總值的比率只有百分之十二，在不修改稅務法的情況下，若能夠提高稅收百分之二，即增加二百兆盾稅收。專家認為若能撲滅在稅務方面的貪污，及實行電子稅務系統，當有可能增加稅收。

促進經濟增長

新政府有何策略促進經濟增長，或維持經濟增長在百分之五·三左右，去年印尼的經濟增長仍有百分之六。但印尼的經濟增長所創造的工作機會並不

多，二〇一三年印尼的失業率還有百分之六。印尼雖被列為世界十大經濟體，但貧富懸殊卻不斷加大。

印尼人口不斷增加，每一年約增加五百萬人，約等於一個新加坡的人口，每七年等於增加一個馬來西亞。面對人口的增長，政府必須增加糧食、醫療設備、住屋、學校、工作機會等。這是新政府面對的挑戰。

印尼新政府必須從事基礎設施的建設，創造更多的就業機會。目前印尼工人人口的比例佔總人口的百分之六十，即四十歲以下有生產能力的人口佔總人口的六成。印尼擁有龐大的消費群，中產階級人口不斷增加，這是印尼人口結構的優越條件，新政府必須好好的利用這有利的條件。

蘇西洛政府留下大量的外債，政府的收支不敷之數高達三千兆盾，在世界排名第六大。這也是新政府面對的最大挑戰，新政府勢必要減少沉重的債務，以減輕對利息的負擔，政府若不想舉新債來還舊債，把債務留給下一代，就必須增稅或減少津貼。

大選結束後，外資看好佐科威當選總統，股價飆升至五千一百點，盾幣兌

美元也上升。印尼新政府若能積極改善投資環境與基礎設施，加上肅貪會能繼續肅貪，大量的外資必定會湧入印尼。

佐科威刻不容緩 改善基礎設施

鄭耀章

印尼基礎設施建設落後問題再次浮上台面，世界經濟論壇(WEF)二〇一四年九月公布的二〇一四—二〇一五年的全球競爭力報告(GCR)中，指出印尼的基礎建設仍相當落後。

全球競爭力報告列出全球各國競爭力的排行榜，該報告根據十二項指標定出某個國家的競爭力，這十二項指標是：機構、基礎設施、宏觀經濟、保健與基礎教育、高等教育與培訓、市場效率、勞工效率、金融市場、技術發展、市場規模、商業成熟度、創新能力。

特別基礎設施方面被認為仍相當缺乏，世界經濟論壇的報告中，把印尼基礎設施排在一百四十四個國家中的第七十二名，雖然已自去年的第七十八名

有所改善。

基礎設施問題成為嚴的問題，因為已影響國家的競爭力，特別影響外國投資者的意願。良好的基礎設施促進商業活動與擴大國內的就業機會。透過良好的基礎設施，政府可以不必提供太多優惠條件，就能吸引國內外投資者願在印尼投資。

因此改善基礎設施應成為印尼新政府優先處理的項目，佐科威——卡拉在競選時已多次強調必須改善印尼的基礎設施，在他們的願景與使命中，清楚的承諾要改善印尼的基礎設施，其中有四十項優先改善的項目。

如今他們已經就任總統與副總統，也成立了過渡小組處理組閣等問題，相信過渡小組已經規劃必須優先處理或興建的基礎設施。蘇西洛政府也留下加速與擴大經濟建設基本藍圖(MPREF)，其中就有多項基礎設施建設。雖然新政府不一定全部照單全收加速與擴大經濟建設基本藍圖，但新政府應該會繼承他們認為好的計劃。

另外，經費問題成為新政府加強基礎設施建設的嚴重問題，倘若新政府定下經濟成長指標為百分之七，至少每年

需要數百兆盾建設經費。問題是印尼是否擁有這筆經費？

國家設計計劃機構(Bappenas)公布，二〇一五年的國家預算中的基礎建設經費為二百三十六兆盾，但國會只批准一百四十三兆盾，尚缺九十二兆盾。但二〇一五年的國家財政預算中，對燃油的補貼仍有二百九十一兆盾，電費的補貼七十二兆盾。眾所周知，這些補貼並非全用到適當的目標，或不能刪減這些補貼，要改善基礎設施建設恐將面對困難。

龐大的補貼燃油與電力經費，減少了可用在基礎建設上的經費，及可用在推動經濟成長的經費。因此政府不得不將調漲油價，將補貼燃油的款項用到改善基礎設施建設及其他的建設經費上。

媒體已經常呼籲刪減燃油補貼，將該補貼用到基礎建設上。佐科威——卡拉也已承諾，上任後首先處理調漲油價問題，然這是頗不受歡迎的決定，但新政府不得必須下此重藥，否則將無法改善基礎建設，將妨礙印尼的經濟成長，以及影響國內外的投資意願。然而新政府必須很小心的處理此事，以避免引發社會動亂，甚至於引起政治危機。