

印尼三十四座發電工程成廢鐵 肅貪會追查國家損失數十兆盾

鄭耀章

佐科威政府正大事建設基礎設施的時候，傳出二〇〇六年至二〇一〇年間有三十四座正在興建的發電廠，中途停工，有的甚至已成為廢鐵，使國家損失數十兆盾。這三十四座發電站的總共發電量達七千兆瓦。

眾所周知，印尼建國已七十一年，至今仍有許多地區未有電流供應，特別在偏遠的地區完全未有電流供應。佐科威總統上台，政府擬定目標於二〇一九年全國電力普及率必須達到百分之九十七。政府制定的建設計劃中，其中一項即在五年內興建三萬五千兆瓦的發電站，預計完成該項計劃的經費需要一千一百二十七兆盾。

現在已停滯的三十四座發電工程，其發電量為七千兆瓦發電量等於三萬五千兆瓦發電量的五分之一。目前全印尼未有電力供應的人口仍高達三千萬人。

二〇一六年十一月四日的內閣會議中，內閣秘書帕拉摩諾·阿濃向佐科威總統報告，二〇〇六年至二〇一〇年間有三十四座在建發電工程停工。內閣秘書是根據『建設與財務監督機構』（BPKP）的報告向總統匯報，該報告還指出其中有十二座發電廠已成了廢鐵，不能再使用，令國家損失三·七六兆盾。

另外，二十二座停建發電工程，若重建國家必須增加七·二五兆盾的經費，這並非一筆小數目，對國家財政不夠健全的時候，造成極大的困難。佐科威總統聽後非常生氣，表示將交給肅貪委員會徹底調查。有人認為這將牽涉前朝政權的高層官員。

但現政府認為，這不是找前朝的麻煩，而是要改進錯誤國家才能夠進步。政府正在大事興建基礎設施，不願看到再發生同樣的事件。因此承辦者必須

負起責任，政府的經費來之不易，都是人民的血汗錢，人民付稅為了要建設國家，讓人民過更好的生活。倘若被不負責任的人貪污掉興建發電廠的錢，政府有責任追究到底，應該交給肅貪會查辦，依法處置違法者。

因為三十四個發電工程停工，使原本可以獲得電力的民眾延後獲得電力，電力仍然成為民眾基本生活的嚴重問題，這對民眾是無法彌補的損失。

相信民眾也同意將此案交給肅貪委員會處理，肅貪會已針對該案，成立了一個小組專門徹查該案。無論誰牽涉該案，都應該依法處理。政府理應樹立法律，讓以後承包政府工程者警惕，不可做出同樣的事件。

政府正在大事建設基礎設施之際，正設法提高供電量與設法降低電力成本的時候，却發生了三十四個發電工程停工的事件，阻礙了政府的建設計劃，政府有必要剷除這些阻礙，使以後的工程不再發生同樣的事件。

印尼的電費在東盟國家裡算是最貴的一個，印尼的電費每 KWh 為十一美仙、越南七美仙、馬來西亞六美仙、韓

國六·六美仙、孟加拉三美仙。因為印尼電力基價比其他東盟國家的電力基價貴，使印尼產品難與其他國家的產品競爭。

印尼政府必須設法提升發電廠的效率，降低電力成本，以提升印尼產品的競爭力。電力是發展經濟最重要的因素，電力若有阻礙經濟必定發展不起來，而政府定下今年經濟成長目標為百分之五·二。而今年的第一季成長只有百分之五·〇四，第三季的經濟成長百分之五·〇二，而自二〇一六年元月至九月的經濟成長百分之五·〇四，至二〇一六年底要達到百分之五·二並不容易，政府必須盡最大的力量以達到目標。

蘇島革新碼頭及

運輸設備

鄭耀章

進出口節省物流費用百分之三十

蘇北省西巴哥 (Sei Mangkei) 經濟特區至勿老灣 (Belawan) 碼頭的貨櫃火車即將通車，屆時西巴哥至勿老灣總

長一百三十九公里的運輸費將節省百分之三十。將提高蘇北省的出口競爭力。

政府在等待蘇北省巴度·巴拉 (Batu Bara) 縣的古阿拉·丹戎 (Kuala Tanjung) 碼頭的建竣及啟用，估計該碼頭將於二〇一七年四月建竣。古阿拉·丹戎碼頭建竣後，從西巴哥經濟特區至古阿拉·丹戎碼頭的路程只有三十公里，將縮短運輸時間與減少運輸費用。

國營第三農園公司總經理 Eita Massa Malik、西巴哥經濟特區發展商 Gusti Putu Suryawirawan、印尼火車公司技術資訊及營業經理兼金屬工業、機械、交通工具及電子司長昆佐羅·威波沃 (Kuncoro Wibowo) 出席西巴哥經濟特區至勿老灣碼頭的貨櫃火車試車典禮。

昆佐羅說，西巴哥經濟特區是印尼第一個有貨櫃火車連接的工業區。每一天將可運載三十個的貨櫃。除了可節省物流運輸費之外，還可節省運輸時間，及貨櫃可準時運至碼頭。原來用貨櫃卡車從西巴哥工業區運到勿老灣需要七至八個小時現在用火車只需要四個小時，

可節省三個小時。

國營第三農園公司總經理 Eita 說，減輕物流運輸費是經濟特區具有競爭力的重要因素，若古阿拉·丹戎碼頭啟用後，從西巴哥到古阿拉·丹戎碼頭的運輸費可節省百分之三十。能源的費用也應該壓低，以便能在國際上競爭。目前在工業區的煤氣價格是每 MMBTU 十二·七六美元，比在爪哇的煤氣價每 MMBTU 只有九美元貴。

因為煤氣的價格比其他地區貴，阻礙了投資者在西巴哥工業區投資。目前只有一個企業在該工業區運作，即 PT Unilever Oleochemical Indonesia，其實該工業區有二千公頃土地，可容納二百家工廠。

西巴哥經濟特區發展商 Gusti Putu Suryawirawan 說，西巴哥經濟特區對發展棕櫚工業很適合。

三寶壟碼頭現代化革新

在中爪哇三寶壟的貨櫃站不斷進行現代化革新，原來只有一個碼頭，現在增加至三個碼頭，原來只有五部起重機，現增加至七部起重機，以便縮短卸貨時間。有了七部起重機，加上電腦化

後，可以同時起卸三個碼頭的貨櫃。貨櫃站的現代化很重要，特別加深碼頭的深度。印尼第三航運公司總經理Ery Akbar Pangbean說。

他說，起重機已經用電腦操作，電腦也可幫助客戶查出貨櫃的損壞情況。三寶壟貨櫃站已獲得三寶壟丹戎艾瑪斯（Tanjung Emas）碼頭管理處的承諾，將加深碼頭的深度。二〇一七年碼頭的深度將從八·二公尺深增加至十三公尺深。

Ery Akbar稱，三寶壟丹戎艾瑪斯進行現代化革新後，起卸容量將增加800,000 TEU，特別又增加了五·三公頃放置貨櫃的廣場。

目前該碼頭的容量只達六十六萬TEU，倘有十四萬TEU的容量可以用。如果碼頭深度已增加，進口商可以不必透過其他碼頭進口貨物。

首航船隻

萬達楠榜的報告稱，楠榜Mesuji縣的居民將於二〇一七年迎來從Mesuji縣直接到邦加勿里洞的Toboati縣直接航線的首航。

交通部海事局局長尤迪（Yudi

Hendra Pasaribu）稱，每天約有一百至一百五十名乘客欲從Mesuji到Toboati。一向以來民眾租用快艇，費用是每人十萬盾至十五萬盾。而從Mesuji至Toboati的距離是九六·五公里。從Mesuji至Toboati的首航提供民眾更便宜的船費及更安全的行程，因為可以搭乘更大型的船隻。

二〇一七年經濟 展望與全球化效應

鄭耀章

二〇一七年印尼恐將面對三項世界經濟的挑戰，第一中國的工業產品、住房與基礎設施的產能過剩，將對其金融業與銀行業造成問題，中國將減少從印尼進口原材料及壓低大宗物品的價格。

第二項挑戰是英國退出歐盟帶來的沖擊與特朗普當選美國總統，將對全球化造成一定的影響。因為無論英國或特朗普都表示將提高進口稅。

為保護英國與美國國內的勞工，兩國將限制外國勞工、移民與衝突地區的難民進入兩國，如中東、非洲、緬甸地

區的難民。外國勞工除了成為兩國勞工的競爭者，也增加兩國社會福利的負擔，而機械化、電腦化與自動化的設備也減少了對勞工的需求。

除了可能面對美國提高進口稅之外，美聯儲於十二月十五日上調了基準利率二十五個基點至〇·七五，這將吸收大量的資金回流美國，也促使流入發展中國家的資金將減少，這將是印尼面對的第三項挑戰。

全球化的效應

一向以來美國與英國是民主政治與全球化的領頭羊，是國內與國際金融、經濟、技術市場的整合者。英美兩國也是各種國際標準的制定者，包括金融、貿易、商業、技術、食品、人權等的標準制定者。美國的食品文化如漢堡、炸雞、麥當勞、咖啡等大量的滲透全球，影響了各國食的文化。

而印尼政府未能有效阻止火燒森林、煙霧妨礙了鄰國，造成區域氣候溫度上升。國與國之間人員的交往更加頻繁與方便，使傳染病更加容易傳到各國。

全球化生產引致的變化，第一、投

資手續的減化，減少了進口稅與進口的其他手續。世界貿易組織、歐盟或東盟組織的條約，已減少了許多貿易障礙與進口稅，歐盟的申根條約規定會員國之間的勞工可自由往來。

第二、因為電腦與資訊技術的發達，降底了物流的費用，與在一些國家之間組成的全球供應鏈。如iPhon在中國組裝，卻使用來自二十七個國家的零配件。

北約的軍服在梭羅縫製，布料與樣式由訂製者選定，梭羅的裁縫員只獲得工資。Nike與Adidas鞋子在檔格朗生產，Tumi外套在萬隆生產，可銷售到全世界，特別銷到美國與歐盟。這表示生產某種產品已進入了全球化的時代。全球化市場的出現，促使產品大量便宜的國家生產，已大量的降底生產成本與銷售價格。

全球生產鏈

先進國家調高進口稅的措施，將阻礙全球生產鏈的運作與國與國之間的分工合作，該措施恐將引起貿易戰爭。美國指責中國壓低人民幣兌美元的匯率，

以促進中國產品銷往美國。

另外、可能引起衝突的源頭，因為中國出口過多的貨物到全世界，一些國家指責中國傾銷中國產品。中國產品主要有六種重工業與資金密集國營企業所生產的產能過剩，如鋼鐵、煤炭、水泥、玻璃、紙張及有色金屬。

該六種工業從世界一些國家輸入其原料與燃料，包括印尼與澳洲。中國政府加速生產這六種重工業加上家庭工業及基礎設施，以解決二〇〇八年及二〇〇九年的全球經濟不景氣。重型工業或煉鋼廠需要大量的電力，而生產電力需要許多的煤炭。二〇〇八年與二〇〇九年，中國國營重工業與地方國營企業大量擴廠，其資金來源是來自國營銀行的貨款，他們除了興建重工業，也興建家庭工業與基礎設施。

中國地方國營企業提供購屋貸款給客戶，被稱為影子銀行（Shadow Banking），因為他們其實沒有提供貸款的權力與不必遵守中央銀行的規則。他們提供廉價的購物貸款，目的為促進國內的市場以代替出口的下降。

從以上的分析，可以看到中國當前

可能面對的危機，第一、是重工業與礦業產能過剩的危機，這些大型企業必獲得國營銀行的貸款才能支持下去。

第二、中國偏遠地區過剩的房屋與基礎設施，就如美國曾發生過的情況一樣，恐將出現泡沫化。第三、因為出口的下滑與國內不良貸款，引致財務機構特別銀行業呈現弱勢。百分之七〇不良貸款出現在六種重型國營企業。

泳情泳意

梅傑

時常，

你我徜徉在碧綠的泳池中，
任情悠游。

有那令人難忘的舞姿啊！

總是偷偷地漂到我身後，
卻在我眼底的餘光下迅速遶走。

感謝這輕柔的綠波，

像一方充滿夢幻的綠絲被，
像一面無邊無際的情網，

我浸潤在妳游過的餘溫之中，

盪啊，盪啊，

沉沉地醉去，

沉沉地醉去……

中華民國一〇五年十一月十四日

梅傑撰於臺北同欣居