

印尼將成為首個生產電動汽車的東盟國家

鄺耀章

佐科威總統剛剛簽署了“電動汽車條例”為印尼提供了一個新的方向，印尼將成為生產和出口電動汽車的基地。令人驚訝的是，目前已有三家全球性汽車製造商，等待有意要在印尼建廠，因此印尼肯定會超越東盟的其他國家生產電動汽車。

這一次，印尼擁有強大汽車產業的夢想可以實現。電動汽車已成為世界的潮流，因為它具有環保意識，世界各地已開始禁止使用含化石燃料的汽車。

該禁令於2025年在挪威生效，然後丹麥、荷蘭、愛爾蘭、以色列和印度於2030年生效。西班牙、法國和英國將於2040年開始實施。同樣在印尼，它將於2040年開始，2050年日本也開始禁止。

其實，機動車生產商早就希望政府制定該總統條例。汽車行業長期以來一直在等待有關加速發展電動汽車的總統條例，大約已等了2年。電動汽車條例的發佈將成為印尼電動汽車發展的基礎。

在該總統條例發佈之前，人們注意到已經有全球頂級汽車製造商，打算將他們的電動汽車工廠帶到印尼，如豐田(Toyota)和日產(Nissan)。此外，還有來自韓國的現代(Hundai)。究其原因，印尼確實非常適合生產具有競爭力的電動車產業。因為，印尼擁有生產電池的原材料，這是開發這種高度環保的汽車工業的關鍵。用於電動汽車的電池鎳金屬水合物約80%的原料是鎳，其餘的是鋰(Lithium)和鈷(Cobalt)。

根據2019年美國地質調查局(USGS)的資料，2018年印尼的鎳產量為56萬噸，約占全球230萬噸的24.35%。我們的鎳儲量約為31億噸，是世界上第六大，而鈷約為3億噸，位居世界第一3位。印尼雖然沒有鋰，但已經與中國建立了合作關係，中國擁有鋰礦很大的控制權。

不僅如此，印尼是東南亞地區最大的汽車市場。其汽車銷量每年達到110萬輛左右。而印尼生產出口的汽車約為264,000輛。

在中產階級人數不斷增加的支持下，印尼汽車需求的潛在增長仍然很大。此外，印尼公民對汽車擁有量實際上仍然較低，每千人約87輛汽車。而在泰國等鄰國，這一比例是每千人200輛汽車，馬來西亞每千人400輛汽車。

印尼政府將提供獎勵給有意在印尼興建電動汽車工廠的投資者。工業部長Airlangga Hartarto表示，對於電動汽車或零排放的燃料，將給予零奢侈品銷售稅(PPnBM)等激勵措施。

到目前為止，如果不必付進口稅和奢侈品銷售稅(PPnBM)、雷諾(Renault)品牌2人型電動車實際上可以低於2億盾的價格售出。但是，由於進口稅和奢侈品銷售稅，印尼電動車的銷售價格高於1億盾。電動車可在家中充電，無需額外的設備。

我們需要提醒政府，激勵措施是真正需要的，讓汽車製造商可以容易且輕

鬆的獲得這些激勵措施。此外，必須協助所有地方政府頒發許可證，以便它們快速，廉價且簡單的獲得許可證。製造商還需要幫助獲得所需的土地，並保證地方政府的法律確定性。提供的激勵措施必須容易實現，以降低仍然昂貴的電動汽車的價格。

電動汽車計畫也必須由總統直接護送到現場，同時考慮到這個新行業的成功不僅關係到國家的聲望，而且也是具有戰略意義。汽車行業將成為減少印尼石油和石油產品進口的一個解決方案，印尼對該產品的需求量非常高，發展電動汽車可減少貿易赤字。印尼的石油儲備預計將在未來10年內耗盡。

因此，佐科威總統必須確保有足夠的電力供應，以滿足電動汽車的需求。此外，不要再次發生緊急停電的事件，電力已是日常生活中不能缺少的必需品。

☆☆☆☆☆☆

佐科威總統同意聘請外來大學校長

印尼的高等教育的情況實令人關注，國際評級機構每年對全世界數萬所大學做評估工作，印尼至今未有一所大學被列入100個世界級的名校內。

QS評級機構所做的2019-2020年100名世界大學排行榜裡，並沒有一所印尼大學被列入其中。印度尼西亞大學(UIN)於2015年在世界358所大學中排名在第296名，卡查瑪達大學(UGM)在511所大學中排名第320名，萬隆工藝大學(ITB)在431所工藝大學中排名第331名。其他國內大學排名都在500名以上。

QS所做的世界大學排行榜，已被公認為正確、公正的世界級大學資料。也被印尼高等教育部用來評鑑印尼的大學等級。

新加坡國立大學排名第二，新加坡南洋理工大學排名第12。新加坡與馬來西亞有數所大學被列入百名大學排行中，因為新加坡與馬來西亞都聘請外國有成就教授為大學校長。

因此，印尼的高等教育與科研部長穆罕默德·納希爾也計劃聘請外國大學校長，出任已預備好進入世界級大學的印尼國內大學，提升這些大學的程度，以便進入世界100所大學的排行榜。

政府希望2020年至少有一所大學聘請外國校長。2024年至少有5所大學聘請外國校長。希望不久的將來，印尼有大學被列入200排行榜內，且慢慢的提升至150所大學內，最後也被列入世界100著名大學內。

但聘請外國校長的計劃遭到一些人士的反對，他們認為聘請外國校長並不能改善或提升印尼大學的教育程度，反而將引來新的問題。比如財政問題，文化問題，民族性問題及其他的問題。

在聘請外國校長進來之前，高等教育與科研部長最好先向社會大眾宣傳，告訴民眾聘請外國校長的好處或優點，也告訴民眾可能引來的負面的影響。可

以邀請國內私立大學校長與國立大學校長一起討論其優點與缺點。

如向民眾解釋，聘請外國校長將帶進新的知識，提供國內大學與外國大學進行交流與合作。外國來的校長也可以傳授他們的知識、技術、管理、學院文化給接班的國內大學校長。

不要把聘請外國校長當著是國內校長的競爭者，而應該當著是國內校長的合作者，從他們身上學到自己沒有的知識或技術。時代已經不一樣，要用合作來代替競爭。

在此有必要提醒各界，對聘請外國校長，不需要有太多的害怕，害怕聘請外國來的校長將搶走國內校長的飯碗，因為外來校長人數不會很多，而且只是暫時性的。

另一方面，聘請外國校長也將改善印尼的教育制度，沒有改善印尼高教育制度，聘請外國校長來也不會有大的作用。佐科威總統已經同意聘請外國校長的建議，如果能夠聘請到曾獲得諾貝爾獎的得獎人當校長或教授，對提升印尼

高等教育的世界排行榜，會有更大的效益。

註：QS 世界大學排名 (QS World University Rankings) 是由英國一家國際教育市場諮詢公司 Quacquarelli Symonds (簡稱 QS, 中文名誇誇雷利·西蒙茲公司) 所發表的年度世界大學排名。

(文／鄭耀章)

☆☆☆☆☆☆

慶生會公告欄

稿約

本刊園地公開，為服務印尼歸僑刊物，也為海內外印尼華人及歸僑之溝通橋樑。本刊歡迎下列文稿：

一、印尼重要僑社及本會新聞。
二、中印政府有關僑社所頒布法令及消息。

三、本會活動。

四、印尼消息（政治、經濟、社會、教育、僑情等）。

五、有關印尼及僑社問題或具歷史性文章。

六、會員消息及活動。對有特殊性、新聞性或有突出表現會員及歸僑的專訪報導、會員婚喪喜慶等。每則二、三百字為原則，可登照片、紀念性文章字數不限。

七、輕鬆小品，如散文、詩歌、遊記（以到印尼旅遊為優先）、回憶錄、雜文隨筆或學生習作等文稿。

八、醫藥保健知識。

本刊對來稿有增刪修改之權。稿件刊用後本刊將致薄酬。

來稿請以電子檔傳送本會電子信箱：

iocca@ms52.hinet.net

本會會址：23449 新北市永和區永亨路二號、四號、六號七樓。

大雅京部分西瓜哇與巴厘大停電

鄭耀章

電力已成為人民生活基本需求的一部分。甚至於電力的存在已成為一個國家文明進步的標誌。當電力在一個地區突然熄滅時，人民會感到不安是正常的現象，人民會因此而埋怨，這也是無法避免的事情。

人們感到不安，因為他們的生活就像回到了50年代缺電的時代。現代的日常生活中，電力的存在是必要的也是不能缺少的。換句話說，電力不應該被切斷甚至一秒鐘都不可以。

今年八月四日(星期天)中午約十一時多大雅京、西瓜哇、部分中爪哇與巴厘島突然停電，大雅京首都停電的地區包括雅京首都、茂物、德博、檔格朗、勿加西，電力至到當晚十一時才逐漸恢復。

停電造成嚴重的後果，其影響非常明顯。電動火車停駛，高速公路的電子收費不能用，捷運系統列車因停電而被困在地下通道，周日是餐館生意最好的時候，卻因為停電而不能做生意，網路中斷網約車無法接生意，工廠因停電而停止生產等。

千禧年出生的年輕人，感受到的最大影響是手機網絡的中斷。人民不能用手機網絡來溝通，對於年輕人來說好像世界要末日一樣。

國營電力公司(PT PLN)隨即向社會大眾報告，宣布 爪哇與巴厘一些發電站發生故障。據稱，蘇拉拉亞(Surabaya)的一號至9號渦輪發電機發生故障而停止運作。同時，第1號渦輪發電機正好處於停機狀態。此外，芝勒貢(Cilegon)的渦輪發電機也出現故障。

因這兩個地方的發電廠發生故障，導致首都專區雅加達及其周邊地區與巴厘島的停電。同時，在西瓜哇，500千伏輸電線路也正好中斷，導致爪哇島許多地區停電。

國營電力公司必須公開且誠實的向社會大眾公布面對的問題，為何許多故障會同時發生？是否有其他的因素，例如被有心人故意破壞？

別無他法，有關單位必須進行徹底的調查。如有必要，警方或情報部門也參與調查，以確定為何會同時發生多個發電機中斷的原因。

國營電力公司(PLN)應制定應對緊急情況的計劃，以免造成意外和更嚴重的後果。例如捷運系統因停電而造成列車被困在地下通道，乘客必須步行一段地下通道，才能到達捷運站的出口。另外，突然停電也使在醫院裡正在動手術的醫院措手不及，倘若沒有自己的發電設備，對正在動手術的病人將造成生命的危險。

我們希望同樣的事件不要再發生，國電公司應該要向社會大眾保證不會再發生同樣的事件，例如新加坡的電力公司，承諾一年內停電不會超過一個小時。

人民不竟要問，國電公司是否有按時保養發電設備，需要用到的零配件是否都準備好，國電公司不單應該向社會大眾道歉與提供說明，也應該賠償社會大眾因停電造成的損失。



印尼 國營電力公司
(Perusahaan Listrik Negara)