

# 雅加達特區空氣污染嚴重

鄭耀章

首都雅加達特區政府應該更加努力改善雅加達首都的空氣品質。雅加達的空氣污染已對公眾健康造成嚴重的威脅。

世界衛生組織（WHO）將空氣中污染物的濃度規定為低於10微克／立方米。根據Air Visual現場測的資料，雅加達今年上半年空氣中的污染物含量平均達到每立方米37.8微克，其中幾個地區最高達到152微克每立方米。被測量參數的基本尺寸小於2.5微米的污染物，也稱為PM 2.5。

## 機動車造成空氣污染

根據清除含鉛汽油委員會的說法，雅加達空氣污染的主要原因是機動車輛排放的廢氣。雅加達政府可以從嚴格控制機動車排放污染問題開始。嚴格執行機動車排放測試，禁止不符合排放標準的車輛。嚴格實行在車輛擁擠區域只能通過低排放的車輛。

同時，需要改善大眾運輸服務，特別是那些使用電力和天然氣的服務。舒適的公共交通工具和廣泛的覆蓋範圍，預計將鼓勵人們減少使用私人車輛，而轉向使用大眾交通工具。

雅加達特區政府實際上有足夠的指導方針和規則，如果正確實施將大大

有助於改善首都的空氣品質。例如，雅加達關於空氣污染控制的2005年第2號首都區域法規，規定了公共交通車輛和政府運營車輛使用更環保的天燃氣和電力。如果能夠遵守這一點，首都的空氣肯定會更清潔。

## 工廠造成的空氣污染

雅加達空氣污染的最大原因是機動車之外，第二即工廠。這也必須管理與安排，實際上已有條例。自2000年以來，雅加達首都特區省長Sutiyoso發佈了關於雅加達首都特區省的工業必須遷出雅加達的決定。根據該決定，需要搬遷的工廠首先是造成環境污染的工廠。只是，在實行上未能貫徹始終。

另一個步驟，即根據2011-2030年區域空間規劃的規定，必須實現30%綠色開放空間的目標。目前，首都的綠色開放空間僅為14.9%。綠色的開放空間將成為城市的肺部，其中包括空氣中的毒素吸收劑。例如，新加坡根本不能容忍忽略了綠色開放空間比例的建築物。

PM 2.5 污染物非常危險。長期接觸的人可能患有急性呼吸系統疾病、哮喘，甚至肺癌和心臟病。首都特區政府必須立即採取行動，通過改善首都的空氣品

質來保護其公民免受這些有害污染物的危害。只是要求在室外戴口罩是不夠的。

## 首都雅加達空氣污染嚴重

整個2018年(365天)，雅加達僅有34天的良好空氣品質，135天的中等空氣品質和196天的不健康空氣品質（印尼綠色和平組織2019年提供資料）。AirVisual Data是一個線上網站，提供世界主要城市日常污染的資料。2019年6月25日星期二無國界醫藥雜誌再次把雅加達例為污染水準最高的城市。雅加達空氣品質指數(AQI)為240（非常不健康）。若空氣品質指數在201-300範圍內，將影響民眾的健康。

全世界有超過60億人每天呼吸被污染的空氣。每年有多達700萬人過早死亡，其中60萬人是兒童（世界衛生組織，2018年10月資料）。空氣污染在全球死亡原因中排名第一（全球環境展望2019年3月資料）。

健康影響研究所（HEI）和不列顛哥倫比亞大學於2019年4月3日發佈的全球空氣狀況報告指出，室外空氣污染和髒空氣的結合將使當天出生的兒童的壽命縮短至20個月左右。

## 空氣污染影響兒童壽命

喬治華盛頓大學米爾肯研究院公共衛生學院的研究結果(“柳葉刀行星健康雜誌”，2019年4月)解釋說，每年全球有400萬兒童因接觸二氧化氮(NO<sub>2</sub>)引起的哮喘新病例，其中64%生活在城市地區。

芝加哥大學能源政策研究所(EPIC, 2019)的空氣品質壽命指數(AQLI)報告指出，由於接觸二氧化氮而導致新發哮喘病例的前五個國家是中國(每年76萬例)，印度(35萬)，美國工會(24萬)，印尼(16萬)和巴西(14萬)。

空氣污染已成為一種無聲的殺手。平均空氣污染受害者不會立即死亡，而是會因各種疾病(如哮喘、上呼吸道感染、壓力等)慢慢啃噬肺癌。但人們對空氣污染並沒有得到太多關注。

首先，城市空氣污染的貢獻來自交通運輸部門(25%)，人力資源(22%)，家庭(20%)，工業活動(15%)，天然粉塵和鹽(18%) (Federico Karagulian 2015年資料)。政府必須立即改善空氣品質，確保清潔空氣的可用性，並減少廢氣排放。

市政府根據人類活動，即目的地、距離、密度、多樣性和需求管理，建造、開發或恢復市中心。普通居民在人行道上步行5-7分鐘，或在日常活動中騎行7-10分鐘，並有足夠的自行車基礎設施。

住宅區限制了機動車輛的行駛，以減少碳排放和空氣污染。

其次，在鄉公所和鎮公所，備有一個環保(電力，沼氣)內部運輸工具。公共停車場是為居民和公園建造的，並為乘客、遊客或乘客提供大眾交通服務。

### 大眾運輸工具進入住宅區

如果您想離開住宅區，居民可以使用最近的公共交通工具。人行道需要通過公園連接到最近的公共汽車站或火車站。線上運輸工具可以從住宅區連接到最近的公共汽車站或火車站。

第三，興建大規模運輸系統，已成為綜合住宅區的基本條件。綜合住宅區(公寓)和聯合商業、辦公、市場、購物中心、學校綜合區，需要具有高度的公共交通可達性。

第四，集體運輸，包括其硬體和系統。關於雅加達，茂物，德波，坦格朗，勿加泗，本劄和展玉的空間規劃的2008年第54號總統條例，和2018年關於雅加達、茂物、德博、檔格朗和勿加泗的交通總體規劃的第55號總統條例是協調的，以便大眾運輸的發展符合規定與城市空間計畫。

此外，需要一個標準的供電模式，通過一個節點與大眾運輸相結合，一次行程中的模式轉換最多三次，從起點到目的地的最長行程時間為2.5小時，公

共交通的步行通道最長為500米，及有人行道和騎車道與足夠的停車場。

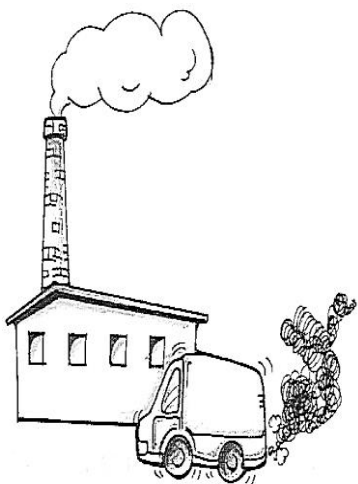
雅京首都省政府必須立即在禮賓道路上實施電子付費系統，擴大單雙號行車措施，逐步使用電子停車場以及在碼頭/車站建立停車場。

### 種植樹木改善環境

第五，增加植樹吸收環境和城市污染物。一年之內，0.4公頃的成熟樹木可以吸收距離41,842公里的燃燒汽車的二氧化氮氣體。一棵成年樹可以為兩個人提供氧氣和氮氣。在一天中，人類(成年人)吸入的氧氣為2,880升，氮氣為11,376升。

因此，提供健康空氣的城市不是一種選擇，而是必需有的城市品質。但願雅京省政府能夠重視雅京的空氣污染問題，逐步改善雅京的空氣品質。

☆☆☆☆☆



# 印尼生產率與競爭力偏低

印尼的生產率再次成為被攻擊的目標，提高生產率成為印尼今後的最重要課題，以便能達到更高及永續的經濟增長。

雖然，印尼現在已有了不錯的經濟增長，改善了多種社會經濟指數，如減少了貧窮指數與失業人口，以及改善了人類發展指數。世界銀行認為印尼政府這五年來未能提升更高的經濟增長、包容性與可持續性。雖然已經有了刺激經濟增長的配套，但效果有限。

國民生產率偏低，其實不是最近才有的事，而是一向以來成為印尼最大的夢魘，也成為印尼未能達到經濟增長指標的基本因素。現在的經濟增長不能讓印尼擺脫中等收入國家的行列，及2045年印尼獨立200年時，被列為已開發國家的行列。

生產率與競爭力有密切的關係，低競爭力與低生產率成為投資者的不利因素，及阻礙工業發展與當前印尼面對一系列經濟問題的主因。

低生產率的其中一項因素是勞工素質低的原因，因此提升勞工素質，為當前印尼最重要且必須盡快解決的問題。使印尼勞工具有優質的生產率、競爭力，成為本屆政府最重要的課題之一。

IMD 世界人才調查機構 (IMD World Talent) 的報告稱，印尼勞工的競爭力雖然有所提升，但比不上其他國家，特別是比不上周圍鄰國勞工的競爭力。雖然政府已經做了一些突破，如分配百分之二十的國家預算給教育部門，以及大力推動“在職培訓”，但效果並不理想，非常有限。2018年世界競爭力的排行榜，瑞士1、丹麥2、挪威3、新加坡13、香港18、馬來西亞22、台灣23、泰國42、印尼45、印度53、菲律賓55。

總而言之，印尼的資料未有很大的改善，國家統計機構(BPS)2019年2月的資料顯示，印尼有1億3618萬勞工，其中約半數以上只有小學畢業，只有13%受過大學教育。所以並不奇怪，在未來的幾年裡，印尼將面對即將來臨的工業4.0與數碼時代時，印尼嚴重缺乏專業人才。

印尼未準備好專業人才，將迫使印尼不得不開放專業人才的市場及接受外來專業人士，將來印尼的專業領域市場，將被其他國家的專業人士所占據。倘若沒有突破性的提升人力資源素質的措施出台，無論有多少放鬆管制的步伐或改善投資環境，將不足以促進工業發展與經濟增長。

第二期的“實現宏願計劃” (MERCITA II)，將提升勞工素質定為佐科威總統第二任期的主要工作計劃，希望佐科威總統能夠透過各種突破與計劃，改善未來印尼勞工的基本現狀。

只有大量的創造良好的工作環境，才能提升印尼的勞工生產率。關鍵即在提升教育水準、發展在職訓練、改善商業環境、修改相關勞工法令。這一切不能只靠政府，政府必須與高等教育機構、工商業界、各行業專家密切合作。最重要的是提升國民生產率，必須成為全民的文化，推動全民參與，不只是口號而沒有行動。(文／鄭耀章)

☆☆☆☆☆

# 銘謝啟事

108年6月30日(星期日)上午十時在本會會議室召開屋頂平台滲水修繕事宜。決議如下：

一、經會議討論決議修繕分為二期施作，第一期為屋頂平台(天台)防漏滲水部分預估經費約15,800萬元。第二期為室內鋼筋裸露補強及粉飾牆面預估經費12,150萬元。

二、成立修繕五人小組：由潘棟良(組長)、李生元、梁源順、陳其新、鍾森祥，負責連絡廠商審查等。(原朱國莊退出由陳其新遞補)

三、陳監委其新建議每位理監事認捐壹萬元拋磚引玉獲委員們讚許。同時也希望會員、同僑、熱心人士錦囊相助、共襄盛舉，多少不拘。

☆☆☆☆☆☆

第一期修繕工程業於108年8月20日與承包工程公司完成簽訂修繕合約，並於8月21日正式動工，歡迎本會會員參與監督以利工程順利完成。

對於第二期修繕工程(即本會室內天花板及地板翻修部分)，目前經費尚待會員、同僑、熱心人士的鼎力相助，期盼早日會所幡然一新，環境更充滿歡樂的聚會場所。

☆☆☆☆☆☆

今公佈徵信，捐款者名單為於108年8月15日止，已經將款項存入本會郵政帳號或本會銀行帳號為準，若有遺珠請向秘書處說明。

(一) 名譽理事長、理事長、理監事職：

陳良光 貳拾萬元、何一滔 壹拾萬元  
 廖淑人 伍萬元、李惠英 貳萬元  
 張忠春 壹萬元、楊瑞華 壹萬元  
 李華鉅 壹萬元、李生元 壹萬元  
 陳其新 壹萬元、朱聘興 壹萬元  
 劉藹群 壹萬元、徐梅琴 壹萬元  
 鍾森祥 壹萬元、翁春英 壹萬元  
 郭蘋香 壹萬元、梁源順 壹萬元  
 黃慧雲 壹萬元、李勝文 貳萬元  
 張淑芬 壹萬元、張廣昌 壹萬元  
 張國煒 壹萬元、呂靜英 壹萬元  
 沈芷嫻 壹萬元

(二) 會員、會友、熱心人士：

吳耀華、吳耀乾之姪女吳翠莉、姪女  
 婿盧正直 壹拾萬元  
 何立心 壹萬元、張仲琪 伍仟元  
 無名氏 壹萬元(由華南銀行轉帳  
 捐款無列姓名)

蕭玉英 伍佰元、關伯通 壹仟元  
 湯蘭芳 伍佰元、曾慶銀 壹仟元  
 李炎生 壹仟元、羅明志 伍仟元  
 董季澄 壹仟元  
 ☆☆☆☆☆☆

