

佐科威總統 執政滿三年

鄭耀章

2017年10月20日是佐科威總統執政滿三年的日子，他的任期尚有兩年。未來的兩年，將因為2018年的地方首長選舉與2019年的總統選舉與國會議員選舉同步進行而充滿政治競爭的色彩。

公民選舉是民主政治重要的一部分，雖然選舉可能造成政治的波動，出現政局的不安定，這只不過是執行民主過程的必然現象。政府要維持選舉不致造成民族的分裂或國家的混亂。政治精英們應該了解，並應該為大局作想。

民調顯示，人民對佐科威——卡拉的執政滿意度高達7成，但在執法方面與提升民眾購買力方面的滿意度在6成以下，另外，在維護人權方面未有進展。

人民希望在未來的兩年裡，佐科威與卡拉能夠完成實現他們競選時的諾言。三年來在基建方面已有很大的進展，基建的成功減少了貧富差距，減少了爪哇島與其他島嶼的落差，減少了國內的物流費用，逐漸達到了爪哇島與其

他島嶼經濟上的平衡，也提升了我國產品的競爭力。

政局穩定是促成基建能快速發展的因素，執政黨與支持政黨的團結促使政局穩定。總統身為國家元首與三軍與警察的最高統帥，獲得人民的信任與軍警的支持。

三年裡已完成的基礎建設計有：公路2623公里（2015—2016）。高速公路：568公里（2015—2017）。蘇門答臘縱貫鐵路完成247公里（目標1582公里），爪哇島南部兩線鐵路103公里（目標277公里），蘇拉威西縱貫鐵路16公里（目標399公里）。

全國各地興建碼頭：2015年25個碼頭、2016年22個碼頭、2017年34個碼頭。新建機場：2015—2016年4個機場，2017年3個機場。修護舊機場39個。

貫通巴布亞的公路2480.78公里至2016年底已完2000公里，尚有400多公里未完成，計劃2019年完成全線通車。通車後可減少內地與大城市物價的差距。

因為已完成以上基礎設施的建設，人民開始感受到其益處，人員與物質的流通速度加快，使物流費降低。也促進了各地旅遊業的發展，最重要的是可以

方便投資者到各地投資，進而促進各地的經濟成長。

加速基礎設施建設成為佐科威總統這三年的首要工作目標，主要目的平衡各地的經濟發展，第二個重要工作目標是減少貧窮人口比例，發放給貧民的津貼逐年增加，2015年20兆盾，2016年47兆盾，2017年60兆盾，三年總共發放了127兆盾貧民津貼。接下來兩年的主要工作目標，應該是提升人力資源的水平，包括繼續肅貪。

雅加達第一階段捷運系統將在二〇一九年三月運作

鄭耀章

捷運系統（MRT）已是世界上各大城市必備的大眾交通工具，2019年3月雅加達市民就可以乘坐捷運系統從雅加達南區的Jabak Bulus到印尼大酒店的圓環，印尼首都雅加達將首次擁有捷運系統。

但願雅加達的捷運系統運作後，可以改變雅加達的市貌與民眾的生活方式，多乘坐捷運減少使用私家汽車，減緩雅加的塞車現象。



權30年給雅京捷運公司。

2013年10月10日由當時的雅京省長佐科威主持了雅京第一階段工程捷運系統的奠基典禮，即從Lebak Bulus到印尼大酒店圓環總長16公里的工程，該工程將經過7個高架站與6個地下站。從Lebak Bulus到印尼大酒店圓環只需30分鐘，該工程由日本國際合作機構(JICA)貸款16兆盾，預計2019年3月竣工。到時每天的載客量將達到173000人次。雅京捷運系統將提供快捷、舒適及方便的服務給乘客。

同樣的行程若不乘坐捷運，約需要2個小時才能到達目的地，乘坐捷運半個小時就可到達。

技術問題

雅加達捷運系統採用日本先進技

術，並由已有豐富經驗的日本捷運系統的JR East與Tokyo Metro為技術顧問公司。

捷運的信號系統與操作系統對印尼來說是全新的東西，雅京捷運信號系統採用日本信號(Nippon Signal)生產的移動區塊為基本通信控制列車(CBTC)系統。

採用CBTC系統，信號置在列車的控制車箱內，第二個信號連接到電腦控制的網路，移動區塊每五分鐘或三分鐘調整一次車箱距離。

因為採用CBTC系統，每個車箱能夠自動發出安全距離的信號。不必如傳統列車必須沿路設信號燈。

操作系統是採用“自動列車操作系統”，在控制室中操作，列車可自動運行，在車頭或主要車箱不用操作員。但快到車站時，操作員必須掌控操作，因為在車站沒有CBTC。

雅京MRT算是第二級的自動化，列車到站時會自動開門，但必由操作員開門，CBTC系統與通動列車的差別是，通動列車還使用固定區塊系統。固定區塊系統在區塊入口處與出口處要有信號系統，前面列車未進入新的區塊之前，後面的列車不能進入前面的區塊。

傳統列車仍由機械員控制，操縱列車速度，操縱停車與開車，在傳統列車稱為列車行程控制員(PPKA)，列車信號全由機械員控制。

雅京捷運也與馬來西亞輕鐵合作培訓員工，因為馬來西亞輕鐵的操作系統與雅京捷運系統相似。印尼火車公司資深的機械員，被聘為雅京捷運機械員，也被派到馬來西亞接受訓練。而操作與保養員則到Madin的印尼火車學院受訓。

預計2018年7月雅京捷運可以試車，2019年3月雅京捷運將正試運作。運作時間從早上5時至晚上12時，每5分鐘就有一個班次，全長有16公里。

照顧稅收或經商 環境政府左右為難

鄭耀章

至2017年9月30日稅收只達到2017年指標的60%，即只有770.7兆盾。該數字比去年同期下降12.79%。

稅務署估計，2017年10月稅收增長25%，若加上1月至9月的稅收，有望達到876.58兆盾或指標的68.29%。

仔細的追究，有6種企業比去年有很好的成長，成為今年稅收的主要來源，這6種企業是：製造業稅收成長16.63%，貿易成長18.74%，財務成長9.08%，礦業成長30.16%，通訊成長4.62%，建築業2.46%，其他成長10.70%。

這6種主要業務稅收有足夠的成長，至今稅收仍成為政府收入的來源，但在政府大量建設基礎設施的同時，國家收支預算收入的指標都未曾達標。

稅收的不達標已影響政府推動的建設，基礎設施的建設逐年增加。現在離年終還有兩個月，稅收指標還有31.71%，稅務署正追趕稅收使能達到指標，這似乎有困難，而且也太晚了一點。

換句話說，稅務署已失去了追稅的機會。另外，政府稅收未能達標，因為今年經濟情況不景氣，經濟成長停滯不前，家庭消費減少影響整個國家的經濟成長。政府是否應該推出一些優惠政策，以推動經濟成長，進而獲得稅收的成長。

中央銀行推出的刺激經濟政策，下調中央銀行利率，被認為已經正確。目前的央行利率穩定在4.25%，但工業界

認為央行利率4.25%還是太高，特別對勞工密集工業，仍然難以與外國產品競爭。政府是否為了支持勞力密集工業的生存，需要提供勞力密集工業稅務上的優惠，以避免勞力密集工業為了生存而減少勞動力，造成失業人數增加，最後可能引至社會的動亂。

另一方面，因為財政部的稅收未達指標，企業界擔心在未來的兩個月裡被稅務官員追稅，稅務官員開始向企業界追查從技術性細小的問題到營業資料，這使企業界感到不安。

其實，政府應該為整個經商環境著想，不要為了達到稅收目標，而破壞了整個經商環境，使有意投資者感到懼怕，而越趨不前，最後放棄投資。

企業界希望，政府能夠更智慧的面對稅務問題，達到稅收目標固然重要，但維護一個良好的經商環境也很重要。政府應該保護已經遵守規則誠實付稅的企業家，不要因為稅收目標而做出殺雞取卵的動作，破壞了整個經商環境。

眾所周知，企業界正面對民眾購買力下降，經濟不景氣的時候，3年來經濟增長停滯在5%在左右，經濟並沒有很大的增長，但政府卻要增加稅收，這對企業界可說是雪上加霜。其實政府應

該減稅，讓經濟更加活躍起來，以達到稅收目標。

一向以來，對我國稅收貢獻頗大的製造業，今年第一季製造業的增長有4.24%，到了第二季增長下滑至3.54%。換句話說，製造業也面對困難，所以政府想要從製造業獲得更多稅收也很困難。也許政府應該從其他行業獲得更多稅收，如出口的礦業等。

政府也擬從電子商務著手，目前正在擬定電子商務的稅務法令，不久就要實行向電子商務徵收稅務。電子商務的盛行已是世界的潮流，而我國的電子商務正在興起，目前正需要政府保護與推動的時候，倘若因為稅務問題而使電子商務的發展中途停頓，對整個社會反而是得不償失，政府應謹慎處理。

陳增華先生逝世

本會會員陳增華先生不

幸於民國106年12月21日辭

世，家屬於107年1月10日下

午於北市第二殯儀館至善3

廳設奠隨即大殮發引火化。